

Тема . Дорожные знаки.

Все знаки по своему назначению разбиты на восемь групп. У всех групп «говорящие» названия. Предупреждающие знаки – предупреждают, запрещающие – запрещают, информационные – информируют и т.д. Первое, чему вы должны научиться, это понимать к какой группе относится знак, установленный на дороге. И авторы Правил позаботились об этом, максимально упростив процесс распознавания.



Внимание у человека ассоциируется с треугольником, и неслучайно, поэтому, почти все предупреждающие знаки – треугольной формы. Эти знаки как бы кричат нам: «Впереди опасность! Будьте внимательны!»



Знаки приоритета пдд вы тоже легко научитесь выделять среди всех прочих. Во-первых, их мало, и все они (за исключением двух) устанавливаются только перед перекрёстками. Во-вторых, они безошибочно определяются либо по своим символам, либо отличаются неповторимостью формы.

Например, знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» – это единственный восьмигранник во всём вообще знаковом семействе. Да и знак 2.4 «Уступите дорогу» тоже оригинал – это единственный треугольник, поставленный «вверх ногами» (все остальные знаки треугольной формы стоят, как положено – на своём основании).



Запрет, да и вообще любое ограничение ассоциируется у человека с кругом. Именно поэтому запрещающие знаки имеют круглую форму. При этом вид у запрещающих знаков строгий – чёрные символы на белом фоне, да ещё и красный «кричащий» ободок. Ещё бы, ведь они запрещают! А что они запрещают, изображено на знаке. Знак 3.19, например, запрещает только разворот, а всё остальное – пожалуйста.



Предписывающие знаки тоже круглой формы и, следовательно, тоже вносят ограничения в ваше движение. Например, знак 4.1.1 предписывает всем водителям: «Двигайтесь прямо!». Причём, только прямо и больше никуда. На предписывающих знаках изображено не то, что нельзя, а то, что можно. Поэтому у них, в отличие от запрещающих знаков, символы белые, а фон синий.



«Знаки особых предписаний» и «Информационные знаки» сообщают водителю различную важную для него информацию. В первом случае – более строгую, во втором – менее строгую.

Например, знак 5.5  информирует водителя о том, что он движется по дороге с односторонним движением, и это накладывает некоторые ограничения на его поведение. На дороге с односторонним движением свой (особый!) режим движения, и знак напоминает водителю об этом.

Знак 6.4  просто информирует водителя о том, что в этом месте можно безнаказанно припарковаться.

Информация у человека ассоциируется с листом бумаги, с плакатом, с экраном, наконец. Именно поэтому всё эти знаки либо квадратной, либо прямоугольной формы. Цвет фона при этом может быть различным: синим, белым, зелёным или жёлтым. И это имеет значение, о чём мы поговорим чуть позже



Что касается «Знаков сервиса», то они абсолютно все прямоугольной формы, с синим фоном, и понять, что на них изображено, не представляет никакой сложности.



Наконец, «Таблички». Практически все таблички, в отличие от знаков, не цветные, а чёрно-белые. Отдельно от знаков таблички не применяются. Они всегда соседствуют с каким-то знаком и дополняют или уточняют его действие. Например, табличка 8.5.2 «Рабочие дни», выставленная на дороге отдельно, выглядит недоразумением.



Однако если эту же табличку повесить, например, под знак 3.19 «Разворот запрещён», то такая комбинация обретает вполне конкретный смысл – «Разворот запрещён по рабочим дням». В субботу, в воскресенье и по праздникам это ограничение не действует, можно разворачиваться.

Помимо этого водителю (если он хочет понимать текст Правил) необходимо знать, что знак может быть:

- основным,
- предварительным,
- повторным,
- дублирующим.

В самих Правилах эти термины не раскрыты, но что нам мешает почитать действующий ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ, РАЗМЕТКИ, СВЕТОФОРОВ, ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ И НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ».

ГОСТ Р 52289 – 2004. Раздел 3 «Термины и определения». Пункт 3.3. Знак

ОСНОВНОЙ – знак, необходимость установки которого определяется дорожными условиями в соответствии с требованиями настоящего стандарта.



Перед перекрёстком установлен знак 2.4 «Уступите дорогу». Устроители дорожного движения сочли, что установка здесь такого знака «определяется дорожными условиями в соответствии с требованиями настоящего стандарта» и, следовательно, по ГОСТу это самый, что ни на есть **ОСНОВНОЙ знак**.



А вот это **предварительный знак!**

Сейчас водителей информируют о том, что через 300 метров будет установлен основной знак 2.4 «Уступите дорогу».

ГОСТ даёт такое определение:

Предварительный знак – знак, установленный до основного знака и предупреждающий водителей о предстоящем изменении режима движения или объекте, информация о которых содержится на основном знаке.



Но может быть и так – сначала стоит **основной знак** (необходимость установки которого определяется дорожными условиями в соответствии с требованиями настоящего стандарта), а вслед за ним **повторный знак** (да ещё и с табличкой, уточняющей действие основного знака).

ГОСТ даёт такое определение:

Повторный знак – знак, установленный за основным знаком и подтверждающий его информацию.

Наконец, что такое **дублирующий знак**.



Дублирующий знак устанавливают на том же поперечном сечении дороги, что и основной знак. Дублирующий знак может быть установлен над дорогой, или поставлен на разделительной полосе, или даже на левой стороне дороги (если во встречном направлении имеется не более двух полос).

ГОСТ даёт такое определение:

Дублирующий знак – знак, установленный в том же поперечном сечении дороги, что и основной знак, служащий для повышения надежности восприятия информации участниками движения.

Тема 3.1. Предупреждающие знаки



Предупреждающие знаки не вносят никаких ограничений в ваше движение.

Они ничего не запрещают и ничего не предписывают.

Они только предупреждают о возможной опасности.

Раз уж предупреждать, то предупреждать нужно заранее. Поэтому предупреждающие знаки треугольной формы устанавливаются:

– в населенном пункте на расстоянии **50 – 100 метров** до начала опасного участка;

– вне населённого пункта на расстоянии **150 – 300 метров** до начала опасного участка.

Эти цифры необходимо запомнить, они очень даже пригодятся нам и в жизни, и на экзамене.



И в жизни, и на экзамене вам придётся ответить на такой вопрос: «**Разрешено ли развернуться в этом месте?**»?

Забегая вперёд, сообщаю – разворот запрещён в местах с видимостью дороги менее 100 м в любом из направлений. Только не надо на рисунке оценивать расстояние на глаз. Никто вам этого не предлагает. Авторы Билетов хотят выяснить, знаете ли вы, что вне населённых пунктов предупреждающие знаки треугольной формы устанавливаются **за 150 – 300 метров** до начала опасного участка. То есть до поворота как минимум 150 метров, и, следовательно, разворачиваться можно, Правила не возражают.

Мы сейчас поступим следующим образом. Расставим на дороге все предупреждающие знаки и будем по очереди их проезжать. А начнём со знака 1.5 «Пересечение с трамвайной линией». Знаки 1.1. – 1.4.6, оформляющие подъезд к железнодорожному переезду, пока отложим. Мы вернёмся к ним позднее и уже тогда поговорим о них самым подробным образом.



Знак 1.5 – Пересечение с трамвайной линией.



Для чего организаторы дорожного движения поставили здесь такой знак? Они хотят, чтобы водители подготовились и вспомнили один из основополагающих принципов Правил:

При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.



И вот оно – пересечение! В данном случае это регулируемый перекрёсток. Оба, автомобиль и трамвай, движутся на зелёный сигнал светофора. То есть у обоих – равное право на проезд.

Надо уступать дорогу трамваю!



Но может быть и так – вы подъезжаете к перекрёстку и видите, что светофоров нет, но есть знаки приоритета. И на главной дороге вы и трамвай **А**.

То есть у вас с ним (с трамваем **А**) равное право на проезд.

Надо уступать дорогу только трамваю **А!**



Или так – нет ни светофоров, ни знаков приоритета. Это перекрёсток равнозначных дорог.
Здесь у всех всегда равное право на проезд.

Надо уступать дорогу обоим трамваям!

То есть предупреждающие знаки готовят водителей к проезду сложного или опасного участка.

Увидели знак, а дальше вспоминайте Правила!



Знак 1.6 – Пересечение равнозначных дорог.



Знак предупреждает – впереди перекрёсток равнозначных дорог!

Какой основополагающий принцип Правил должен сейчас вспомнить водитель?

Правильно – принцип «помехи справа»!



И вот он перекрёсток, и у нас «помеха справа».

Надо уступать ему дорогу!

Но мы к этому уже подготовлены. Спасибо предупреждающему знаку.



Знак 1.7 – Пересечение с круговым движением.



Знак предупреждает – впереди перекрёсток с круговым движением!

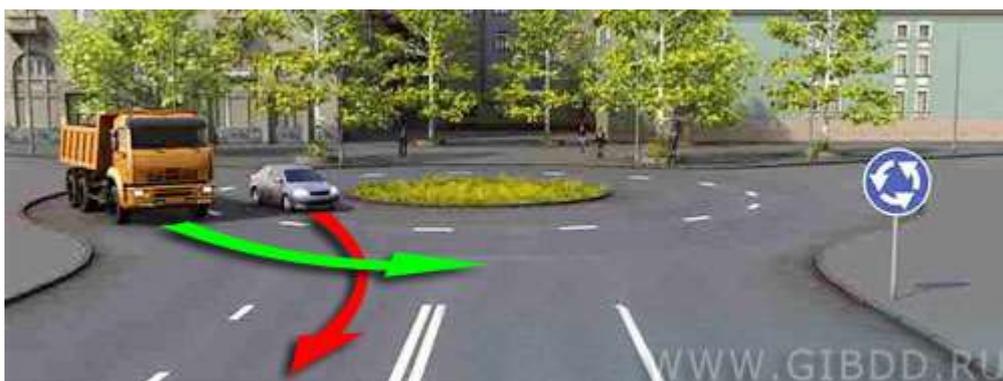
Порядок проезда таких перекрёстков отличается некоторыми характерными особенностями, и вот об этом сейчас надо вспомнить.



Въезжать на круг можно необязательно с крайней правой полосы.

Если вы на правой полосе, въезжайте на круг с правой полосы.

Если вы на левой полосе, не надо перестраиваться, так и въезжайте с левой полосы, Правила не возражают.



А вот покидать круг разрешено только с крайней правой полосы.

И, глядя на рисунок, понятно почему.



Знак 1.8 – Светофорное регулирование.



Сейчас вы светофор не видите, а он совсем рядом, всего в 10 метрах, и об этом надо бы предупредить.

В таком случае вместе со знаком установят дополнительную табличку, показывающую точное расстояние до участка с повышенной опасностью.



И действительно, в 10 метрах после поворота регулируемый пешеходный переход.

Но мы к этому уже подготовлены. Спасибо предупреждающему знаку.



Знак 1.9 – Разводной мост.



Такой знак устанавливают перед всеми разводными мостами и паромными переправами. Сейчас вас предупреждают:

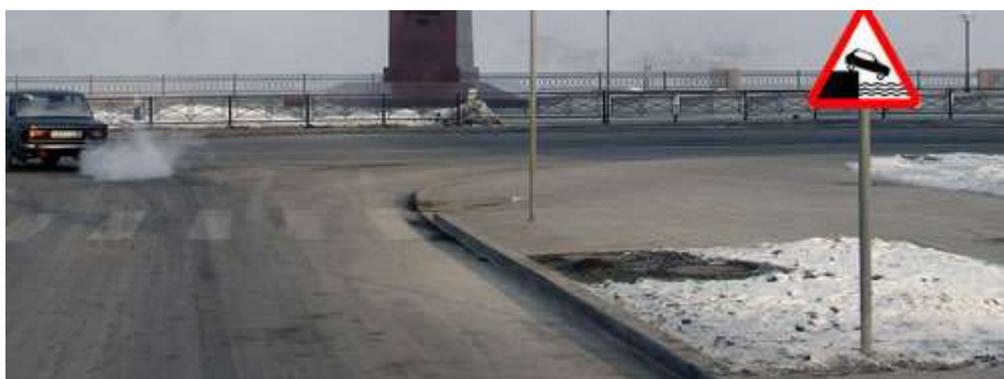
Приготовьтесь! Впереди разводной мост или паромная переправа! Предстоит разобраться с порядком въезда и выезда!

Скорее всего, там должен быть дежурный, который и определяет этот самый порядок. Или же на подъезде к мосту (к переправе) ищите светофор и смотрите на его сигналы.

Справка. Этот знак на дорогах вне населённого пункта обязательно устанавливают дважды. Основной знак будет стоять за 150-300 м, повторный – за 50-100 м до разводного моста или переправы.



Знак 1.10 – Выезд на набережную.

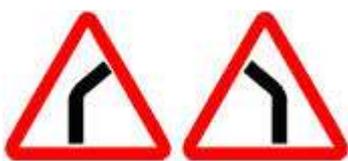


Этот знак ставят не на самой набережной, а на дорогах, приводящих к набережной.



Таким знаком водителей предупреждают:

Если вы сейчас не повернёте направо или налево, случится то, что изображено на знаке!



Знаки 1.11.1 и 1.11.2 – Опасный поворот.

Обратите внимание – на знаках даже не поворот, а скорее излом дороги. Наверное, существуют какие-то причины прокладывать дороги с таким поворотом, не знаю.



Но знаю из практики, если уж стоит такой знак, то скоро дорога начнёт вроде бы плавно изгибаться, но потом непременно «сломается».

И если, входя в опасный поворот, не снизить скорость хотя бы до 40 км/час, то в такой поворот можно и не вписаться.



Последствия неумелого прохождения опасного поворота, как правило, весьма печальны. Либо водитель, чтобы не опрокинуть машину, вынужден съезжать с дороги.

Либо при попытке удержаться на своей половине проезжей части, входя в поворот на большой скорости, машину можно попросту опрокинуть.



Знаки 1.12.1 и 1.12.2 – Опасные повороты.

Если поворотов сразу два, и они следуют друг за другом, о такой напасти водителей предупредят этими знаками. Необходимо понимать, чем они отличаются друг от друга. Один установят на участке дороги с первым поворотом направо, а другой – на участке дороги с первым поворотом налево.



Знак предупреждает – через 150 – 300 метров начнётся опасный участок дороги, и после первого опасного поворота будет второй, не менее опасный.

А как быть, если поворотов три, четыре, десять? Что, все рисовать на знаке?

Правила нашли другое решение – применили дополнительную табличку «Зона действия».



До начала опасного участка по-прежнему 150 – 300 метров, и там дорога будет насыщена опасными поворотами, следующими друг за другом. И будет их не менее трёх.

Но сколько бы их не было, общая протяжённость опасного участка известна – 500 метров.



Знаки 1.13 и 1.14 – Крутой спуск и Крутой подъём.



Нужно сказать, что обозначают не все подряд спуски-подъёмы, а только те, которые этого заслуживают. Они и затяжные, и крутые, и со сложным рельефом, ограничивающим видимость.

Словом, такие знаки зря не поставят – **впереди реально сложный участок дороги!**

Примечание. На знаках не написано, кто из них «спуск», а кто «подъём». Но всё очень просто. Знаки читаются так же, как и текст – слева направо.

Вот это  – спуск, а вот это  – подъём.



Знак 1.15 – Скользящая дорога.



Таким знаком водителей предупреждают о том, что впереди участок дороги, где иногда бывает скользко. (Ну, если бы скользко было всегда, то кому нужна такая дорога).

Просто при определённых условиях (как правило, при влажном покрытии или зимой) даже современные высокотехнологичные шины не могут здесь надёжно зацепиться за поверхность проезжей части.

Снизьте скорость и будьте внимательны!



Знак 1.16 – Неровная дорога.



Таким знаком вас информируют о том, что в местном бюджете нет денег на ремонт дороги. Ну, что же, если хотите поберечь колёсные диски и подвеску, лучше снизить скорость.



Знак 1.17 – Искусственная неровность.



Такой знак знают все. Даже малые дети радостно сообщают: **«Это – лежачий полицейский».**

Как правило, вместе со знаком «Искусственная неровность» устанавливают и знак **«Ограничение максимальной скорости».**



Знак 1.18 – Выброс гравия.



В сущности, таким знаком вас предупреждают: **«Извините, сейчас будет слегка повреждено лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля.**

А может быть, даже пострадают некоторые стекла».

Снизьте скорость и по возможности увеличьте дистанцию и боковой интервал. Больше тут ничего не придумаешь.



Знак 1.19 – Опасная обочина.



Обочина, как известно, элемент дороги и должна отвечать определённым требованиям.

Если это не так, то об этом вас предупредят знаком 1.19.



Знаки 1.20.1, 1.20.2, 1.20.3 – Сужение дороги.



Непосредственно перед сужением будет стоять знак особых предписаний (квадратный на синем фоне), но за 150 – 300 метров водителей обязательно предупредят треугольным предупреждающим знаком.



Но может быть так: впереди узкий тоннель или узкий мост.
Словом, на месте разберётесь.



Знак 1.21 – Двустороннее движение.

Можно проехать всю Россию и ни разу такой знак не встретить, но дороги будут сплошь с двусторонним движением.
А почему же нет знаков? Да потому, что двустороннее движение – это норма, и нет никакой необходимости как-то специально об этом предупреждать.
Вот одностороннее движение – это не всегда. Это изредка. И такую дорогу обязательно выделяют соответствующим знаком.
А как быть, если одностороннее движение неожиданно превращается в двустороннее? О такой метаморфозе водителей необходимо предупредить.



До перекрёстка это дорога с односторонним движением, и пока ещё Правила никто не нарушает.

Но после перекрёстка это уже будет дорога с двусторонним движением. И если сейчас водитель белого автомобиля не перестроится на правую полосу, то поедет по встречке.

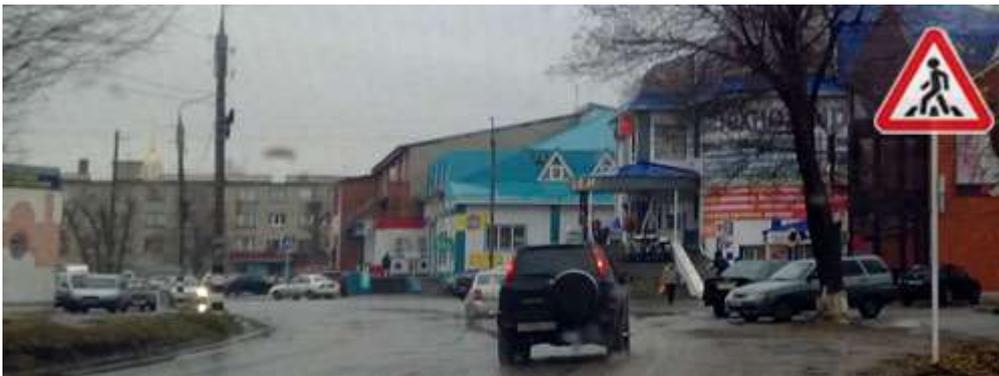


Но может быть и так – знаками водителям предлагают продолжить движение (страшно сказать!) по проезжей части встречного направления. Но это временно!

И, конечно же, встречных тоже предупредили знаками – **Внимание! Временно на вашей проезжей части организовано двустороннее движение!**



Знак 1.22 – Пешеходный переход.



В населённом пункте нет особой надобности предупреждать водителей о том, что впереди пешеходный переход.

Ну, разве что в тех редких случаях, когда переход недостаточно хорошо просматривается.



Вне населённых пунктов пешеходный переход почти всегда неожиданность.

Вроде бы лес слева и справа, и чего тут делать пешеходам. Так ведь нет, ходят они тут по своим пешеходным делам.



Обратите внимание на расстановку знаков!

За **150 – 300 метров** до перехода установлен предупреждающий знак. В этом месте дорогу никто не переходит, этот знак не для пешеходов. Этот знак для нас с вами – для водителей.

Нас предупреждают:

Впереди пешеходный переход!



Знаки пешеходного перехода совсем другие – квадратные, с синим фоном, и стоят они непосредственно на границах перехода.



Знак 1.23 – Дети.



Дети, как известно, народ особенный – заиграться могут так, что вокруг ничего не видят.

И вот она – «самая страшная опасность»!



Такой знак устанавливают на участках дорог, проходящих вдоль детских учреждений. Причём его, как особо важный, устанавливают дважды.

Сначала на расстоянии 90 – 100 метров, затем повторно – на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.

При этом повторный знак должен применяться с уже известной нам табличкой 8.2.1 «Зона действия». Как вы понимаете, это делается для того, чтобы водители знали протяжённость этого «самого опасного участка».



Знак 1.24 – Пересечение с велосипедной дорожкой.



Для движения велосипедистов могут соорудить специальную дорожку, расположенную параллельно с основной дорогой.



Но пути велосипедистов неисповедимы. Иногда им нужно пересечь проезжую часть дороги.

Обратите внимание на разметку велосипедной дорожки – квадратные штрихи с квадратными промежутками. Если «зебра» – это пешеходный переход, то такая разметка – «велосипедный переход». Ну, или «велосипедный переезд», как вам больше нравится.



О том, что впереди пересечение с велосипедной дорожкой водителей предупредят именно этим знаком.

Следует только знать, что к такому пересечению не применим принцип «помехи справа». Да и не поверит велосипедист глазам своим, если несущиеся автомобили разом остановятся, а водители с улыбками станут приглашать его пересечь проезжую часть.

К этому пересечению скорее подходит тот же принцип, который действует на нерегулируемом пешеходном переходе – велосипедист может пересечь проезжую часть только после того, как оценит, не создаст ли он опасность движению. Так что останавливаться не нужно, Правила в данном случае не обязывают водителей уступать дорогу.

При этом помните: велосипедист Правил не читал, да и выпить может «за рулём». Поэтому повнимательнее и, на всякий случай, правая нога в полной готовности перенестись на педаль тормоза.



Знак 1.25 – Дорожные работы.



Впереди на проезжей части ведутся ремонтные работы. Об этом водителей предупредят соответствующим знаком.

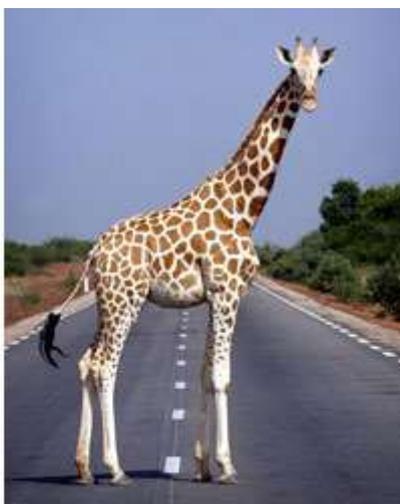


Только теперь ситуация усугубилась, и на проезжей части помимо строительных материалов ещё и дорожные машины.

Будьте внимательны, особенно в тёмное время суток.



Знак 1.26 – Перегон скота. **Знак 1.27** – Дикие животные.



В первом случае вас предупреждают о том, что на дороге возможно появление домашних животных, а во втором – диких.



Знак 1.28 – Падение камней.



Конечно, существуют специальные службы, которые следят за состоянием дорог, проложенных в горах, и всеми доступными средствами укрепляют горные склоны.

Тем не менее камни иногда падают.



Такой знак устанавливают не для того, чтобы водители смотрели вверх. Смотреть надо на дорогу и смотреть надо внимательно!

Вдруг какой-нибудь валун упал только что, его ещё не успели убрать, и сейчас он поджидает вас посреди дороги.



Знак 1.29 – Боковой ветер.



Автомобиль, конечно, не яхта, но и он может «парусить». А если площадь «паруса» большая, то сильный боковой ветер вообще может опрокинуть автомобиль.

Причём воздействие бокового ветра тем сильнее, чем выше скорость автомобиля.



При движении по такому участку, задача водителя – снизить скорость и следить за тем, как ведёт себя машина.



Знак 1.30 – Низколетящие самолёты.



Раз такой знак, значит рядом аэродром.



Причём настолько рядом, что самолёты пролетают прямо над вами, оглушая рёвом двигателей.

Приготовьтесь! Сейчас от вас потребуются выдержка и самообладание!



Знак 1.31 – Тоннель.

В тоннеле движение осуществляется в условиях ограниченного пространства и при отсутствии дневного света, а, значит, в условиях с худшей видимостью. При этом наиболее опасным местом тоннеля является именно въезд.



А уж если тоннель вообще не имеет никакого освещения, или плохо просматривается въезд в тоннель, то о такой опасности водителей, конечно же, надо предупредить.

К знаку могут добавить уже известную нам табличку 8.2.1 «Зона действия», чтобы дополнительно сообщить водителям длину тоннеля.



Знак 1.32 – затор.



Такой знак предупреждает водителей о том, что впереди образовалась глухая «пробка», и сейчас ещё не поздно свернуть и попытаться счастье на другом маршруте.



Знак 1.33 – Прочие опасности.



Знак «Прочие опасности» придумали на тот случай, если для обозначения данной конкретной опасности не подходит ни один из перечисленных выше знаков.



К слову сказать, в моё время начинающие водители выделяли свои машины как раз таким знаком (смирненно признавая себя «прочей опасностью»).

Знаки 1.34.1, 1.34.2, 1.34.3 – Направление поворота.



Правила, казалось бы, предусмотрев все возможные опасности, всё же вернулись ещё раз к поворотам и уделили им отдельное, повышенное внимание.

Поворот – это, во-первых, опасность всегда, а, во-вторых, это всегда разная опасность. Поворот может отличаться неожиданно малым радиусом или, например, поворот плавный, но бесконечно долгий, или это поворот на многоуровневой дорожной развязке и расположен высоко над землёй, что уже само по себе опасно. А тут вмешивается ещё и пресловутый «человеческий фактор» – классная ровная дорога, всё время прямо и прямо, справа и слева однообразный ублаживающий пейзаж, и как тут заметить, что прямо-то дороги больше нет.



Такой знак устанавливают непосредственно за перекрёстком, виден он издали и предупреждает водителей о том, что перекрёсток это Т-образный, что прямо дороги нет, а дальнейшие направления движения – либо направо, либо налево.



И, тем не менее, случается и такое.

Ну что тут скажешь. Остаётся только ещё раз напомнить: внимательность – главнейшее качество водителя.



Знаки с двумя стрелами применяют в стеснённых условиях, то есть в тех случаях, когда большой знак (с четырьмя стрелами) разместить не удаётся.



Знаки с одной стрелой расставят буквально друг за другом вдоль затяжного «бесконечного» поворота, чтобы водители, не дай Бог, раньше времени не бросили рулевое колесо.

Вот, собственно, и всё о предупреждающих знаках.

Осталось только, как я и обещал, поговорить о знаках, оформляющих подъезд к железнодорожному переезду.

Знаки, оформляющие подъезд к железнодорожному переезду.



Вы, конечно, читали (видели, слышали) к каким тяжким последствиям приводят практически все ДТП на переездах. Закономерно, что Правила содержат ряд требований, устанавливающих порядок движения на самих переездах и вблизи них. Мы будем знакомиться с этими требованиями постепенно в течение настоящего курса, сейчас же наша задача – разобраться с тем, как обустроиваются железнодорожные переезды и как оформляются подъезды к ним.



Знак 1.1 – Железнодорожный переезд со шлагбаумом.

Таким знаком обозначают каждый переезд, оборудованный шлагбаумами. Запомните, что это именно переезд со шлагбаумом достаточно легко – на знаке изображено препятствие (заборчик) – так художники стилизованно изобразили шлагбаум.



Шлагбаумы устанавливаются с обеих сторон железнодорожных путей, и в этом случае **зона железнодорожного переезда – это расстояние между шлагбаумами.**



Знак 1.2 – Железнодорожный переезд без шлагбаума.

Таким знаком обозначают каждый переезд, не оборудованный шлагбаумами. В этом случае вместо шлагбаумов с обеих сторон переезда будут стоять знаки, информирующие водителей о том, предстоит ли им пересечь только одни железнодорожные пути или несколько.



Знак 1.31. Однопутная железная дорога.



Знак 1.32 Многопутная железная дорога.

И опять сразу оговоримся – в этом случае **зона железнодорожного переезда – это расстояние между этими знаками.**



Как оформляют подъезды к железнодорожным переездам в населённых пунктах.



Если дорога в данном направлении имеет всего одну полосу движения, и переезд хорошо просматривается на расстоянии не менее 100 метров, знак будет установлен, как и положено предупреждающему знаку, за 50 – 100 метров до начала опасного участка (то есть в данном случае за 50 – 100 метров до переезда).



Если переезд просматривается на расстоянии менее 100 метров, знак обязательно продублируют.

Основной знак будет стоять на правой стороне дороги, а дублирующий – на левой.



В случае если дорога многополосная, знак дублируют всегда, независимо от обзорности переезда. Делается это для того, чтобы надёжно предупредить о приближении к переезду и тех, кто движется в правом ряду, и тех, кто движется в левом.

Примечание. Если в данном направлении имеется две полосы или более, знаки дублируют всегда (и в населённом пункте, и вне населённого пункта).

Как оформляют подъезды к железнодорожным переездам вне населённых пунктов.

Вне населённого пункта водителей предупредят о приближении к переезду, как минимум, дважды.



Если дорога в данном направлении имеет одну полосу движения, и переезд хорошо просматривается на расстоянии не менее 300 метров, основной знак будет установлен, как ему и положено, за 150 – 300 метров до переезда.

Но ближе к переезду (за 50 – 100 м) знак обязательно повторят.

Если обзорность переезда недостаточная (менее 300 метров), в этом случае на дороге **вне населённого пункта** водителей предупредят о том, что они приближаются к железнодорожному переезду **трижды**.



Первая комбинация знаков (с тремя полосами) устанавливается за 150 – 300 метров до переезда.

Последняя комбинация знаков (с одной полосой) устанавливается за 50 – 100 метров до переезда.

Ровно посередине между ними будет стоять одинокий знак с двумя полосами.

Легко догадаться, что красные наклонные полосы на знаках сообщают водителям дополнительную важную информацию – чем меньше полос, тем ближе к переезду.

При этом знаки обязательно продублируют, то есть расставят по обеим сторонам дороги.

28 апреля 2018 года в семействе предупреждающих знаков появился новый предупреждающий дорожный знак 1.35 «Участок перекрестка».



Это желтый квадрат на темном фоне с двумя пересекающимися диагоналями.

Устанавливаться такой знак должен на границе перекрестка. Или не более 30 метров до границы перекрестка.

Знак 1.35 – предупреждающий! И как и все предупреждающие знаки он не вносит никаких ограничений. Он только лишь **предупреждает** водителей о том, что на перекрестке есть **«вафельная» разметка**.

О том, что такое «вафельная» разметка и к чему она обязывает водителей, читаете в теме 4.1 «Горизонтальная разметка».

Временные предупреждающие знаки.

В завершении отметим, что предупреждающие знаки могут быть не только постоянными, но и временными. Но не все подряд, а только некоторые. В Правилах эти знаки перечислены в Приложении 1.

Правила. Приложение 1 «Дорожные знаки». Там в самом конце (уже после «Табличек») можно прочитать следующее: «Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.33, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными».

Вот они эти знаки.



И там же Правила особо оговорили:

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу,

водители должны руководствоваться временными знаками.

Тема 3.2. Знаки приоритета



2.1
Главная
дорога



2.2
Конец
главной
дороги



2.3.1
Пересечение
с второстепенной
дорогой



2.3.2
Примыкание
второстепенной дороги
справа



2.3.4
Примыкание



2.3.6



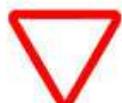
2.3.3
Примыкание
второстепенной дороги
слева



2.3.5
Примыкание



2.3.7



2.4
Уступите дорогу



2.5
Движение без остановки
запрещено



2.6
Преимущество
встречного движения



2.7
Преимущество
перед встречным движением

Это самая малочисленная группа знаков, их всего-то 13 штук.

И назначение этих знаков простое и ясное – установить понятную всем водителям очередность проезда.

1. Знаки, устанавливающие очередность проезда перекрёстков.



Знак 2.1 – Главная дорога.



На перекрёстках неравнозначных дорог знаки приоритета будут стоять со всех сторон!

В данном случае пересекаемая дорога – второстепенная (перед водителями легковых автомобилей знаки «Уступите дорогу»).

Мы с автобусом – на главной дороге и, значит, имеем право на первоочередное движение.

В населённых пунктах такая картина будет наблюдаться на всех перекрёстках на всём протяжении главной дороги.

Вне населённых пунктов перекрёстки из-за рельефа местности не всегда могут быть своевременно замечены водителями. А ведь перекрёсток – это потенциальная опасность, и об опасности надо предупреждать, причём, предупреждать заранее.

Но предупреждать – это же функция предупреждающих знаков. Правила уже приучили водителей – **Об опасности предупреждаем знаками треугольной формы!**

Поэтому, чтобы не сбивать с толку водителей, Правила не стали ничего изобретать и ввели в обращение следующие семь знаков треугольной формы.



По форме эти знаки предупреждающие, но по назначению – знаки приоритета. Введение таких «гибридов» позволило решить одновременно три важнейшие задачи по обеспечению безопасности движения:

- 1) благодаря форме – предупредить водителей о возможной опасности;
- 2) благодаря символам – сообщить водителям конфигурацию перекрёстка;
- 3) благодаря назначению – установить очерёдность проезда через перекрёсток.



На дорогах вне населённых пунктов эти знаки устанавливаются за **150 – 300 метров** до перекрёстка, и в данном случае там, на перекрёстке, наша дорога – главная! А символ на знаке показывает, с какой стороны ждать опасность.



Отметим, что ГОСТ допускает установку этих знаков и в населённых пунктах. В этом случае они будут установлены за **50 – 100 метров** до перекрёстка.



Знак 2.2 – Конец главной дороги.

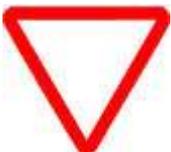


Знак 2.2 «Конец главной дороги» устанавливают в конце участка дороги, где она утрачивает статус главной.

Если главная дорога оканчивается перед пересечением с дорогой, по которой предоставлено преимущественное право проезда данного перекрёстка, тогда на одной опоре вместе со знаком 2.2 будет установлен и знак 2.4 «Уступите дорогу».



А вот сейчас – это перекрёсток равнозначных дорог.



Знак 2.4 – Уступите дорогу.



Знак 2.4 «**Уступите дорогу**» применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, ...



...а при наличии таблички 8.13 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

Вне населённых пунктов знак 2.4 «Уступите дорогу» устанавливают дважды.



Безусловно, знак 2.4 будет стоять непосредственно перед перекрестком.

Но сначала (на расстоянии 150 – 300 метров до перекрестка) будет стоять предварительный знак с дополнительной табличкой, информирующей водителей о том, сколько точно осталось до пресечения с главной дорогой.



Знак 2.5 – движение без остановки запрещено.



Знак 2.5 устанавливают вместо знака 2.4, если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.

На рисунке как раз такой случай – справа пересекаемую дорогу не видно из-за густой растительности.

Вместе с таким знаком на проезжей части наносят стоп-линию, показывающую, где надо останавливаться.



Но даже если стоп-линии нет, останавливаться нужно именно у края пересекаемой проезжей части.

Так требуют Правила и это логично – только отсюда пересекаемая дорога хорошо просматривается в обоих направлениях.

Продолжить движение можно только после того, как водитель оценит ситуацию на пересекаемой дороге!



На дорогах вне населённого пункта водителей обязательно предупредят о приближении к знаку 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Делается это с помощью специальной таблички с английским словом “STOP”, скомбинированной с предваряющим знаком 2.4 «Уступите дорогу»



У знака 2.5 есть ещё одно применение. Его могут установить перед железнодорожным переездом.

В этом случае при отсутствии стоп-линии стоять нужно у знака.

Осталось только поговорить ещё о двух знаках.

Они тоже относятся к знакам приоритета и тоже устанавливают очерёдность проезда,

но не перекрестков, а узких участков дорог.



2.6
Преимущество
встречного движения



2.7
Преимущество
перед встречным движением



Эти два знака тоже гибриды. Знак 2.6  только по назначению знак приоритета, а по форме – самый настоящий запрещающий.

Только имейте в виду, знак 2.6 не запрещает движение, он обязывает уступить дорогу встречному транспорту. А уступить дорогу, как вы знаете, не обязательно остановиться.

Если глазомер подсказывает, что на мосту вы без проблем разъедетесь с встречным, можете продолжать движение.



Знак 2.7  по форме – информационный, но по назначению – это тоже знак приоритета. Он предоставляет водителям, въезжающим на этот мост преимущественное право проезда.

Обратите внимание – с той стороны спиной к нам стоит круглый знак. Не может быть никаких сомнений – это знак 2.6.

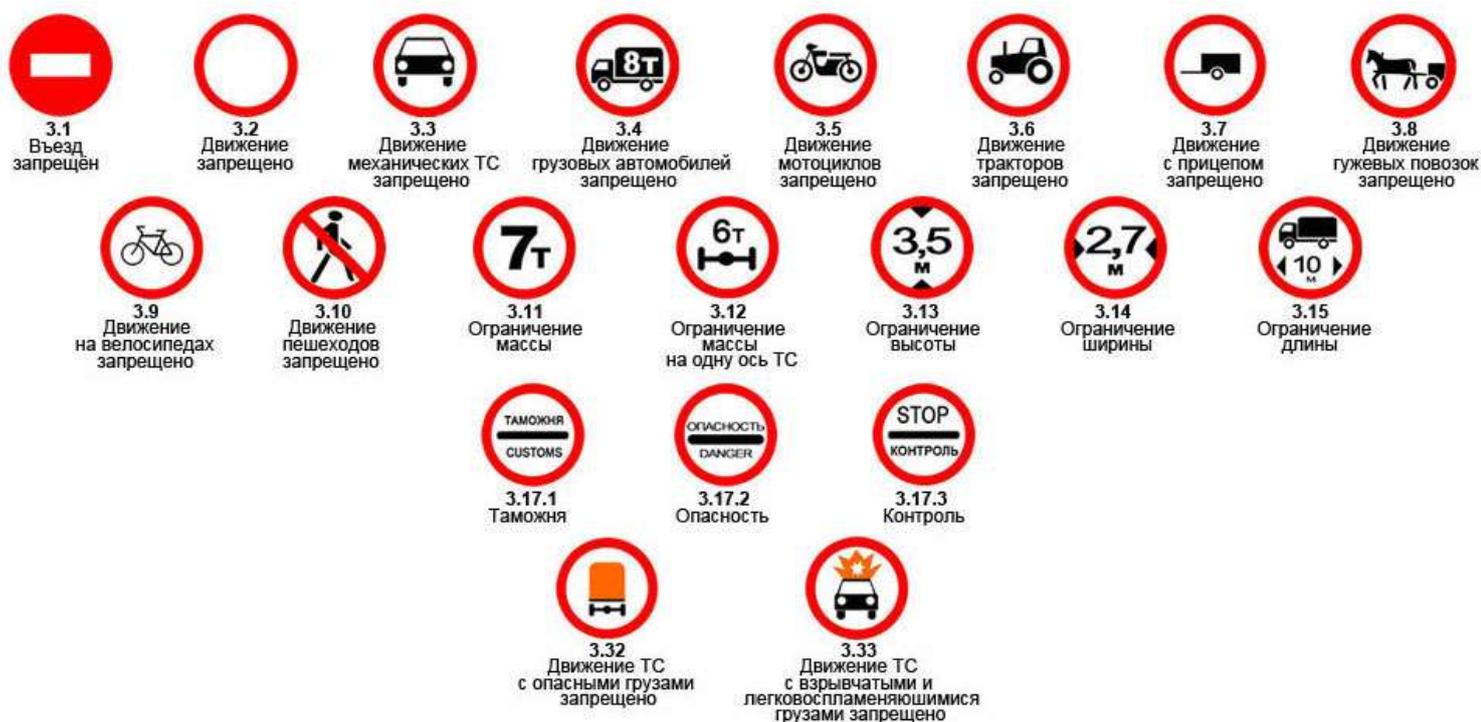
Тема 3.3. Запрещающие знаки

С запрещающими знаками удобнее знакомиться, если предварительно разбить их на две подгруппы:

1. Знаки, прерывающие движение.

2. Знаки, не прерывающие движение.

1. Знаки, прерывающие движение.



Чем характерны эти знаки? Они именно прерывают дальнейшее движение!

Говорить о зоне действия не нужно.

Дальше просто нельзя и всё!

Но действуют эти знаки избирательно, не на всех подряд! Кому-то нельзя, а кому-то можно!

Поэтому наша задача заключается не только в том, чтобы разобраться, что именно запрещают эти знаки. Важно ещё и понимать, на кого распространяется действие того или иного знака.



Знак 3.1 – Въезд запрещён.



Знак 3.1 запрещает **въезд** с этой стороны. Но **движение** на этом участке не запрещено. В сущности, сейчас вас «попросили» – поищите другой въезд, он обязательно должен быть.

И никакого значения не имеет, живёте вы здесь или работаете. Кирпич – знак категоричный, тем более что сюда можно попасть другим путём, не нарушая Правил.



Знак 3.2 – Движение запрещено.



Знак 3.2 запрещает не просто въезд, а вообще **движение любых транспортных средств внутри обозначенной зоны!**

Искать другой въезд бессмысленно. На всех въездах будут установлены такие же знаки. Здесь разрешено только пешком. Даже с велосипеда надо слезть и катить его рядом.



Но как быть тем, кто здесь живёт или работает?

Правила учли эту несуразность и сделали исключение для тех, кто здесь живёт или работает.

И, кстати, не только для них. Сюда ещё могут въезжать те, кто обслуживает предприятия, расположенные в обозначенной зоне, или обслуживает граждан, проживающих или работающих в обозначенной зоне (можете проезжать сюда на такси, если вы здесь живёте или работаете), а также могут проезжать инвалиды (1-ой или 2-ой групп) или те, кто везёт таких инвалидов.

Поэтому не удивляйтесь, если под знаком «Движение запрещено» увидите знак «Ограничение максимальной скорости». Это для тех, кому сюда можно.



Знак 3.3 – Движение механических транспортных средств запрещено.



Знак 3.3 запрещает движение **только механических транспортных средств**.

В зоне действия этого знака можно кататься на велосипеде, на лошади, на собачей упряжке, то есть на всём, что приводится в движение мускульной энергией человека или животного.



И снова тот же вопрос – как быть тем, кто здесь живёт или работает?

И снова тот же ответ – разрешается движение тем, кто здесь живёт или работает, тем, кто обслуживает предприятия, расположенные в обозначенной зоне, или обслуживает граждан, проживающих или работающих в обозначенной зоне, а также могут проезжать инвалиды (1-ой или 2-ой групп) или те, кто везёт таких инвалидов.



Знак 3.4 – движение грузовых автомобилей запрещено.



Знак 3.4 запрещает движение **грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5т.**

Действие знака не распространяется на мотоциклы и на автомобили категории «В». Можете смело продолжать движение под этот знак, если управляете легковым автомобилем или грузовым автомобилем с разрешённой максимальной массой не более 3,5 т.

Примечание. На знаке 3.4  может быть нанесена конкретная величина разрешённой максимальной массы. В таком случае знак запрещает движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более той, что указана на знаке.

И ещё один наиважнейший момент.

По нашим Правилам в зону действия этого знака не могут заезжать те, кто здесь живёт или работает, или обслуживает тех, кто здесь живёт или работает. И, кстати, инвалидам, тоже никаких скидок.

Действие знака НЕ распространяется только на грузовые автомобили, принадлежащие или обслуживающие предприятия, расположенные в обозначенной зоне.



То есть, если вы живёте или работаете в зоне, обозначенной таким знаком, и вам, например, потребовалось привезти мебель, нанимайте грузовик с разрешённой максимальной массой не более 3,5.



Знак 3.5 – Движение мотоциклов запрещено.



Любой запрещающий знак запрещает только то, что на нём изображено. А всё остальное – пожалуйста!

Под этот знак можете двигаться на любом автомобиле, мопеде или велосипеде.

Нельзя только на мотоцикле.



Знак 3.7 – движение с прицепом запрещено.

Художник изобразил на знаке символический прицеп, и он получился похожим на прицеп к легковому автомобилю. Тем не менее, назначение знака – запретить движение именно **грузовых автомобилей** и именно в том случае, когда они двигаются в составе автопоезда, то есть **с прицепом**.

Зададимся вопросом, в каком случае установят знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено»? Что такого должно быть на дороге, чтобы туда не пускали грузовики с прицепом?



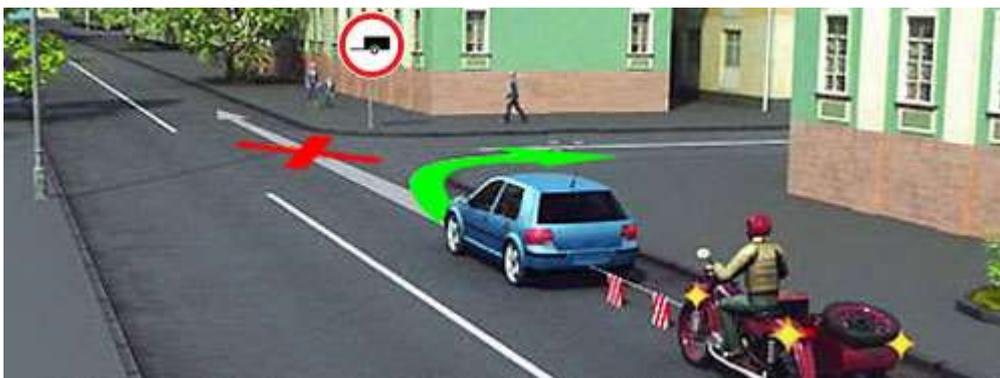
Такой знак устанавливают перед участками, где по различным причинам затруднено маневрирование.

Перестроения, повороты и развороты приходится выполнять в настолько стеснённых условиях, что грузовики с прицепом там либо вообще не проедут, либо соберут по дороге урожай ДТП.

Но ровно такие же проблемы возникнут и при буксировке, **причём при любой буксировке!** При буксировке маневрировать одинаково трудно и грузовым автомобилям и легковым, и мотоциклам.

Правила учли это обстоятельство и вот как описали действие этого знака:

Правила. Приложение 1. Знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, **а также буксировка механических транспортных средств.**



Сейчас водители должны быть благодарны устроителям дорожного движения – спасибо за то, что установили здесь такой знак. А то бы мы там «наломали дров».



На **легковые автомобили** действие этого знака не распространяется.

На легковом автомобиле (с прицепом или без прицепа) можете продолжать движение, Правила не возражают.

Вернёмся на минуту к этим четырём знакам.



Запрещается движение любых транспортных средств



Запрещается движение только механических транспортных средств



Запрещается движение только мотоциклов



Запрещается движение грузовых автомобилей с прицепом, а также любая буксировка

Вы уже знаете, что действие первых двух знаков **не** распространяется на тех, кто живёт или работает в обозначенной зоне, а также на тех, кто обслуживает предприятия, расположенные в этой зоне, или обслуживает граждан, проживающих в этой зоне.

Правила содержат такие же поблажки и для двух других знаков. Но это вовсе не означает, что теперь, двигаясь к своему дому (или к месту работы), водителю разрешено насквозь прошивать всю обозначенную зону (а она может длиться несколько кварталов).

Правила для всех четырёх знаков ввели жёсткое ограничение: «В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из неё на ближайшем к месту назначения перекрёстке».

То есть домой вы можете подъехать, не взирая на эти знаки.

Но так, чтобы протяжённость нарушения была минимальной!

В число знаков, прерывающих движение, входят пять знаков, действие которых ни при каких условиях не распространяется на автомобили.



3.5
Движение мотоциклов запрещено



3.6
Движение тракторов запрещено



3.8
Движение гужевых повозок запрещено



3.9
Движение на велосипедах запрещено



3.10
Движение пешеходов запрещено

Эти знаки запрещают только то, что на них изображено и, следовательно, на любом автомобиле (легковом или грузовом) можете смело продолжать движение.

И ещё есть пять знаков, действие которых формально распространяется на любые транспортные средства, хотя придуманы они для того, чтобы запретить движение тяжёлых и крупногабаритных транспортных средств.



3.11
Ограничение
массы



3.12
Ограничение
массы
на одну ось ТС



3.13
Ограничение
высоты



3.14
Ограничение
ширины



3.15
Ограничение
длины



Знак 3.11

«Ограничение массы» применяют для запрещения движения транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



Такой знак могут установить, например, перед ледовой переправой.

И если дело происходит в Якутии в разгар зимы, тогда надо быть ну уж очень тяжёлым, чтобы не вписаться в данное ограничение.



Однако в другом регионе, да еще поближе к весне, цифра на знаке может стать заметно меньше, и в этом случае ограничение, вводимое знаком, может коснуться и вас, уважаемые водители транспортных средств категории «В».



Знак 3.12

«Ограничение массы, приходящейся на одну ось транспортного средства» применяют для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую ось, больше указанной на знаке.



Дорожные покрытия бывают разные. Какие-то способны выдерживать большую нагрузку, а какие-то нет.

А разрушают дорожное покрытие в первую очередь именно тяжёлые машины, и тут роковую роль играет не столько общий вес машины, сколько та сила, с которой машина давит на дорожную одежду каждым своим колесом.



Чтобы поберечь дорогу, местные власти вполне могут запретить по ней движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую из колёсных осей, превышает предел прочности, установленный для данной дороги.

Но водителям транспортных средств категории «В» беспокоиться не о чем. Не может быть таких дорог, по которым нельзя ездить на легковых автомобилях и на небольших грузовиках. Этот знак не для них.



Знак 3.13

«Ограничение высоты» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



Знак устанавливают в случаях, когда расстояние от дорожного покрытия до пролетного строения менее 5 метров.

В принципе, данное ограничение может коснуться и водителей, управляющих легковыми автомобилями (если, к примеру, это высокий внедорожник, да ещё с высоким грузом на багажнике).



Знак 3.14

«Ограничение ширины» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



Знак устанавливают перед проездом, если его ширина в тоннеле, между опорами мостового сооружения и т.п. менее 3,5 м.

В будущем, изучая Раздел 23 «Перевозка грузов», мы узнаем, что Правилами запрещено перевозить грузы шириной более 2,55 м (точнее, перевозку такого груза надо согласовывать с ГИБДД, но для вас это всё равно, что запрещено).

Так что ограничение, вводимое этим знаком, вряд ли когда-нибудь коснется тех, кто перемещается на легковых автомобилях (хотя, конечно, в жизни всё может быть, ибо чисто теоретически цифра на знаке может оказаться меньше ширины вашего автомобиля).



Знак 3.15

«Ограничение длины» применяют для запрещения движения транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, на участках дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т.п., где их движение или разъезд со встречными транспортными средствами затруднены.

То есть если вы управляете обычным автомобилем, то этот знак вам не помеха.



Но если пересядете за руль вот такого «монстра», тогда будьте внимательны, перемещаясь по дорогам общего пользования. Тогда этот знак – ваш.

Следующие три знака касаются абсолютно всех водителей.



3.17.1
Таможня



3.17.2
Опасность



3.17.3
Контроль



Знак 3.17.1

пункте таможни.

«Таможня» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольно-пропускном



Этот знак не запрещает вам дальнейшее движение, но обязывает вас остановиться у контрольно-пропускного пункта. Хотя это понятно и без всякого знака.



Знак 3.17.3

«Контроль» применяют для запрещения проезда без остановки на контрольном пункте (на посту милиции, карантинном посту, на въезде в пограничную зону, закрытую территорию, на пункте оплаты проезда по платным дорогам и т.п.). На постах милиции и карантинных постах знак устанавливают на время проведения оперативных мероприятий.



Точно так же не удастся проехать без остановки и любой контрольно-пропускной пункт, если таковой попадётся на вашем пути.



Знак 3.17.2

«Опасность» применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения.



Такой знак применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошло жуткое ДТП или очень серьезная коммунальная авария, или имеется другая опасность для движения, например, на дорогу рухнул строительный подъёмный кран.

Сюда и маршрутное транспортное средство не поедет, и автомобиль депутата с «мигалкой». Сюда поедут только автомобили оперативных служб – милиция, скорая помощь, пожарники и т. п.

И, наконец, последние два знака из тех, что прерывают движение.



3.32
Движение ТС
с опасными грузами
запрещено



3.33
Движение ТС
с взрывчатыми и
легковоспламеняющимися
грузами запрещено



Знаки 3.32

и 3.33



применяют для предотвращения съезда транспортных средств с опасными, взрывчатыми или легковоспламеняющимися грузами с предназначенных для них маршрутов, а также для запрещения въезда указанных транспортных средств на дороги или в районы, где они представляют особую опасность для людей.

2. Знаки, не прерывающие движение.



Чем характерны эти знаки? Они не запрещают движение как таковое, но вносят в это движение определённые ограничения! И, следовательно, у этих знаков должна быть зона действия – где начинается действие ограничения и где оно заканчивается.

Общий принцип Правил заключается в том, что знаки действуют с места их установки и до ближайшего по ходу перекрёстка. Но не только! Поэтому чуть ниже мы обязательно подробно поговорим о зоне действия этих знаков в различных ситуациях.



Знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» применяют для запрещения движения транспортных средств с дистанцией между ними менее указанной на знаке (на мостовых сооружениях с пролётами ограниченной грузоподъёмности, на ледовых переправах, в тоннелях и т.п.).

Символика знака понятна – всех просят рассредоточиться и далее двигаться, держа дистанцию, не менее той, что указана на знаке.

В каком случае установят такой знак? В случае если впереди «хилый» мост, или ненадёжная ледовая переправа, или тоннель, в котором кислорода на всех не хватит (но если рассредоточиться, то и мост не рухнет, и лёд не провалиться, и в тоннеле не задохнёшься).



В данном случае знак применили с табличкой «Зона действия».

Знак требует соблюдать дистанцию не менее 70 метров, а табличка дополнительно сообщает – держите такую дистанцию на протяжении 600 метров (ну, то есть до конца моста).



Знак 3.20

«Обгон запрещён».

И здесь символика знака проста и понятна. Уж если обгон запрещён легковым автомобилям, то грузовым и подавно. То есть обгон запрещён вообще – всем и всех. И так оно и было до ноября 2010 года. В последней редакции Правил действие этого знака не столь категорично и содержит некоторые исключения, а именно:

Правила. Приложение 1. Знак 3.20 «Обгон запрещён». Запрещается обгон всех транспортных средств, **кроме** тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколёсных мотоциклов без коляски.

Что такое гужевая повозка, мопед или двухколёсный мотоцикл без коляски понятно всем. Но что такое тихоходное транспортное средство? Ответ на этот вопрос содержится в «**Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации**»:

Все механические транспортные средства, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/час,

должны быть обозначены опознавательным знаком  «Тихоходное транспортное средство».



На этом участке дороги **НЕ** запрещено обгонять мопеды, двухколёсные мотоциклы без коляски, **а также тихоходные транспортные средства.**

А перед нами как раз тихоходное транспортное средство, можете обгонять его, Правила не возражают.



Знак 3.22

«Обгон грузовым автомобилям запрещён».

Действие этого знака распространяется только на грузовые автомобили с разрешённой максимальной массой более 3,5 т. И вот им в зоне действия этого знака запрещён обгон всех без исключения транспортных средств. На вас, водители транспортных средств категорий «А» и «В», действие этого знака не распространяется.



Знак 3.24

«Ограничение максимальной скорости» применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.

Необходимо понимать, что, прежде всего, существуют ограничения скорости, носящие общий (глобальный) характер, то есть действующие на всей дорожной сети страны. В то же время на любом участке любой дороги с помощью знаков 3.24 можно ввести локальное ограничение скорости, причём как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения. Но и это ещё не всё. Локальное ограничение можно сделать ещё более локальным, используя дополнительные таблички.



Несмотря на то, что это дорога вне населённого пункта и, казалось бы, можно двигаться со скоростью 90 км/ч, на данном участке знаком введено ограничение – **не более 70 км /ч.**

Одновременно табличка уточняет – данное ограничение **действует на протяжении 800 метров.**



В населённых пунктах всем транспортным средствам Правилами установлен лимит – **не более 60 км/ч!** Тогда как же понимать эту комбинацию знаков?

Да очень просто понимать. **На данном участке данной дороги разрешено движение со скоростью до 80 км/ч.**

Но не всем!

С такой скоростью разрешено движение только водителям автомобилей категории «В»!

Все остальные, в том числе и мотоциклы, обязаны двигаться со скоростью не более 60 км/ч (как это и положено в населённом пункте).



Знак 3.26

«Подача звукового сигнала запрещена».



Такой знак можно встретить на участках дорог, проходящих в непосредственной близости от санаториев, домов отдыха, оздоровительных лагерей, больниц и т.п.

Это чтобы водители своими сигналами зря не тревожили людей.

Примечание. Понятно, что никакие Правила не станут запрещать подачу звукового сигнала в случаях, когда необходимо предотвратить ДТП. Такая подача сигнала разрешена всегда и везде, в том числе и в зоне действия этого знака.



Знак 3.27

«Остановка запрещена».



Знак 3.28

«Стоянка запрещена».

Следует различать два вида остановки – **служебная остановка** и **преднамеренная остановка**.

Служебная остановка – это прекращение движения в тех случаях, когда необходимо выполнить требования Правил (например, остановиться на красный сигнал светофора, или остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам и т. п.). Понятно, что эти знаки не имеют никакого отношения к служебной остановке. На красный сигнал светофора вы будете останавливаться, не смотря ни на какие знаки.

Преднамеренная остановка – это прекращение движения по желанию водителя или по желанию пассажиров. И вот тут очень важно понимать, разрешено ли в этом месте останавливаться.

Кроме «Остановки» Правила содержат ещё и термин «Стоянка». В чём здесь разница?

Остановиться можно на короткое время, а вот поставить автомобиль на стоянку – это надолго. Правила сочли, что 5-ти минут вполне достаточно, чтобы вы успели купить бутылочку колы, сели в машину и поехали дальше.

Именно эту цифру (5 минут) Правила и сделали границей между остановкой и стоянкой. Если водитель преднамеренно прекратил движение на время до 5-ти минут – он совершил остановку. Если водитель преднамеренно прекратил движение на время более 5-ти минут – это уже квалифицируется Правилами как стоянка.



Знак 3.27

запрещает остановку транспортных средств.

Знак 3.28  запрещает стоянку транспортных средств. Остановка не запрещена.

Это легко запомнить следующим образом. Если крест-накрест, значит, вообще ничего нельзя (ни остановиться, ни, тем более, стоять). Если круг перечёркнут только одной чертой – значит, что-то одно из двух можно. Легко догадаться, что можно остановиться (на 5 минут), но стоянка запрещена.



Знак 3.27 устанавливают в местах, где припаркованный транспорт может создать помехи или даже опасность для движения. Поэтому никому никаких исключений! В том числе и инвалидам!

Тогда вопрос: «**Может ли в зоне действия этого знака остановиться маршрутное транспортное средство?**»?

Как вы понимаете, и трамвай, и троллейбус, и автобус (если только они маршрутные) будут обязательно останавливаться на каждой обозначенной остановке, не взирая ни на какие знаки.



Знак 3.28 менее категоричен. Раз уж здесь всем разрешена остановка, то инвалидам можно разрешить и стоянку. Инвалид, останавливаясь по своим делам, может попросту не уложиться в отведённые 5 минут.

Аналогичная проблема возникает и у таксиста, если он прибыл сюда по вызову, счётчик работает, а клиент ещё не подошёл.

Поэтому в зоне действия этого знака транспортные средства, управляемые инвалидами (1-ой или 2-ой группы) или перевозящие таких инвалидов, а также такси с включённым таксометром могут не только останавливаться, но и стоять.

Зона действия знаков, не прерывающих движение.



Как вы уже знаете, в общем случае эти знаки действуют от места своей установки и до ближайшего по ходу перекрёстка.

Правила. Приложение 1. Действие знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрёстка за ним.

При этом Правила дали водителям уточняющее руководство:

Правила. Приложение 1. Действие знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30 не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Соответствующие знаки – это знаки, которые сообщают водителям статус пересекающихся впереди дорог, и они вам очень хорошо известны:



Как видим, первый знак – из группы предупреждающих – «Пересечение равнозначных дорог», а все остальные – знаки приоритета.

А теперь то же самое, только несколько иначе!

Действие знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30 не прерывается в следующих двух случаях:

1. Либо это пересечение с выездом из прилегающей территории, не обозначенное соответствующими знаками!
2. Либо это пересечение с второстепенной дорогой и это пересечение не обозначено никакими соответствующими знаками!

А в каком случае дорога может быть второстепенной, если на перекрёстке нет знаков приоритета? Только в одном единственном случае – **если это грунтовая дорога!** Как известно, грунтовая дорога всегда второстепенная по отношению к дороге с любым твёрдым покрытием.

А теперь то же самое на конкретных примерах.



Впереди перекрёсток, не обозначенный никакими соответствующими знаками. Но на этом перекрёстке пересекаются две дороги с твёрдым покрытием. Здесь нет никакой «лесной, полевой и прочей второстепенной дороги».

И, следовательно, ограничения, вводимые запрещающими знаками, действуют только до этого перекрёстка.



Это выезд из двора. А выезд из двора, как и всякий выезд из прилегающей территории, по Правилам перекрёстком не считается.

И, следовательно, действие ограничений, вводимых запрещающими знаками, в этом месте не прерываются.

В тех случаях, когда выезд из прилегающей территории может восприниматься водителями неоднозначно, перед ним установят «соответствующий» знак – «Главная дорога». Теперь очерёдность движения на этом пересечении ни у кого не вызывает сомнений.

Но! Теперь запрещающие знаки действуют только до этого пересечения!

А если устроители дорожного движения хотят, чтобы ограничение скорости и запрет остановки продолжали действовать, им придётся в данной ситуации установить эти запрещающие знаки и после выезда из двора.



Перед этим перекрёстком тоже нет никаких «соответствующих» знаков. Но это без сомнения полноценный перекрёсток – одна дорога уходит налево, другая – направо, и обе дороги с твёрдым покрытием, то есть это перекрёсток равнозначных дорог.

Следовательно, ограничения, вводимые запрещающими знаками, действуют только до этого перекрёстка.



Это тоже перекрёсток – ваша дорога с твёрдым покрытием, а справа к ней примыкает грунтовая, то есть второстепенная дорога.

Но этот перекрёсток не обозначен ни одним из соответствующих знаков! Устроители дорожного движения сочли, что это настолько второстепенная дорога, что её можно не учитывать, и, следовательно:

Действие запрещающих знаков на этом пересечении не прерывается!



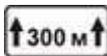
А вот это уже другая ситуация – тот же перекрёсток, но перед ним стоит один из соответствующих знаков (в данном случае знак 2.3.2 «Примыкание второстепенной дороги справа»).

Следовательно, устроители дорожного движения «уважают» это пересечение дорог (раз уж обозначили его соответствующим знаком).

И, следовательно, требование «Остановка запрещена» действует только до этого перекрёстка. После него можете смело останавливаться на обочине.

Ну, хорошо, с перекрёстками разобрались.

А как быть, если перекрёстков никаких нет, а ограничение надо ввести всего-то на сотню-другую метров?

На этот случай в Правилах предусмотрена табличка 8.2.1  «Зона действия».



Обратите внимание! Сначала стоит комбинация знаков, информирующая водителей о том, что впереди участок неровной дороги и через 100 метров начнёт действовать ограничение скорости – не более 50 км/час.

И действительно, через 100 метров знак «Ограничение максимальной скорости» повторён, но уже с табличкой «Зона действия». То есть отсюда и на протяжении 300 метров надлежит двигаться со скоростью не выше 50 км/час.

А ещё через 300 метров стоит «отбойный» знак 1.25  «Конец зоны ограничения максимальной скорости» – после него опять можно 90 км/час. Согласитесь, что всё предельно понятно.



Если организаторам дорожного движения потребуется ввести сразу несколько ограничений, они так и сделают, то есть установят на дороге сразу несколько дорожных знаков. Но ставить столько же «отбойных» знаков не требуется.

На этот случай существует универсальный знак 3.31  «Конец всех ограничений». Он отменяет все ограничения, введенные ранее запрещающими знаками.



И ещё один момент. Все ограничения, действующие в населённом пункте, заканчиваются вместе с окончанием населённого пункта.

Ну, это вполне логично – в населённом пункте своя жизнь, со своим укладом, а, вырвавшись за пределы населённого пункта, мы всегда начинаем новую жизнь.

Следующие два знака, не прерывающих движение, заслуживают отдельного разговора.



3.29
Стоянка запрещена
по нечётным числам месяца



3.30
Стоянка запрещена
по чётным числам месяца

Когда-то давным-давно по Московскому радио можно было услышать такое объявление: «Просим водителей ставить на стоянку свои транспортные средства на правой стороне дорог». А на следующий день: «Просим водителей ставить на стоянку свои транспортные средства на левой стороне дорог». Для чего это делалось? Для того чтобы можно было убирать дороги. Хотя бы по очереди, сегодня одну сторону, завтра – другую. Потом появились эти знаки, и проблема была решена.



Согласитесь, что сейчас любому водителю всё понятно – на правой стороне этой дороги стоянка по чётным числам месяца запрещена.

Если сегодня нечётное число, можете смело парковаться – сегодня ограничение на стоянку не действует.

Если число чётное, придётся на ближайшем перекрёстке развернуться и припарковаться на противоположной стороне дороги.



Ситуация принципиально изменилась – дорога двухполосная, осевая линия прерывистая, и чтобы попасть на противоположную сторону, нет необходимости разворачиваться на перекрёстке.

И обратите внимание – знаки одновременно стоят и на правой и на левой стороне, причём в обоих направлениях. Безусловно, это удобно и сделано специально в интересах водителей – вспоминайте какое сегодня число и выбирайте для стоянки нужную сторону дороги.

Удобно-то удобно, но как-то не очень. Ведь если поставить машину до утра, то ставить её я буду сегодня, а забирать – завтра. То есть после 12 ночи она уже будет стоять с нарушением Правил, и первый же эвакуатор может забрать её на штрафстоянку. Я вам больше скажу – эвакуатор не станет дожидаться 12-ти ночи, он вправе забрать вашу машину уже после 9-ти вечера.

И вот почему:

Правила. Приложение 1 “Дорожные знаки”. Запрещающие знаки. При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

И что из этого следует?

А из этого следует вот что. Правила не стали вынуждать водителей переставлять машины в полночь, Правила учли эту несуразность и определили:

Время для перестановки машин – с 19 часов до 21 часа.



Вернёмся к нашему рисунку и представим себе, что сегодня чётное число месяца, например, 20-е августа.

В этом случае до 19.00 стоять можно только на левой стороне.



С 19.00 до 21.00 стоять можно на любой стороне (время для перестановки).



После 21.00 на левой стороне не должно оставаться ни одного стоящего транспортного средства – все стоят на правой стороне. Причём стоять можно до 21.00 следующего дня (то есть спите спокойно, никто вашу машину никуда не заберёт).

И, наконец, ещё три запрещающих знака, занимающих обособленное положение.



3.18.1
Поворот направо
запрещён



3.18.2
Поворот налево
запрещён



3.19
Разворот
запрещён

С помощью этих трёх знаков Устроители дорожного движения имеют возможность установить на каждом конкретном перекрёстке требуемый порядок движения.

Здесь самое время напомнить вам, как читается любой Закон: «**Что не запрещено, то разрешено**».

Знак 3.18.2  запрещает поворот налево. Разворот не запрещён.

Знак 3.19  запрещает разворот. Поворот налево не запрещён.



В каких направлениях разрешено продолжить движение на этом перекрёстке?

1. Только прямо.
2. Только прямо и налево.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.



В каких направлениях разрешено продолжить движение на этом перекрёстке?

1. Только направо.
2. Только прямо или направо.
3. Прямо, направо или в обратном направлении.



В каких направлениях разрешено продолжить движение на этом перекрёстке?

1. Только прямо.
2. Только прямо или направо.
3. Направо, прямо или налево.

Следует знать, что действие знаков 3.18.1  и 3.18.2  распространяется только на то пресечение проезжих частей, перед которыми они установлены.

В Правилах об этом сказано в Приложении 1, в текстовой части, относящейся к Запрещающим знакам:

Правила. Приложение 1. Запрещающие знаки. Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.



Примыкающая слева дорога имеет одну проезжую часть и, следовательно, поворот налево на этом перекрёстке категорически запрещён знаком.

Можно продолжить движение прямо и можно развернуться.



На этом перекрёстке примыкающая слева дорога имеет две проезжие части.

Знак запрещает поворот налево на первую проезжую часть, а на втором пересечении можете смело поворачивать налево. Действие знака закончится сразу же, как только водитель проедет первое пересечение проезжих частей.

Что же касается зоны действия знака 3.19 «Разворот запрещён», то в Правилах об этом ничего не сказано.

Остаётся только заглянуть в ГОСТ:

ГОСТ Р 52289-2004. Раздел 5.4 «Запрещающие знаки». Пункт 5.4.19. знак 3.19 «Разворот запрещен» устанавливают перед перекрестком, где этот маневр создает опасность для движения других транспортных средств или пешеходов.

Как видим, ГОСТ не уточняет, сколько там, на пересекаемой дороге проезжих частей. По ГОСТу получается, что такой знак ставят в том случае, когда на перекрёстке просто надо запретить менять направление движения на противоположное (независимо от того, сколько проезжих частей имеет пересекаемая дорога).



То есть на этом перекрёстке развернуться точно запрещено. С левой полосы можно продолжить движение прямо или повернуть налево.



Но и на этом перекрёстке разворот тоже запрещён. И запрещён категорически, на любом пересечении проезжих частей. Можно продолжить движение прямо и можно повернуть налево (на втором пересечении проезжих частей).

Временные запрещающие знаки.

В завершении отметим, что запрещающие знаки могут быть не только постоянными, но и временными. Но не все подряд, а только некоторые. В Правилах эти знаки перечислены в Приложении 1.

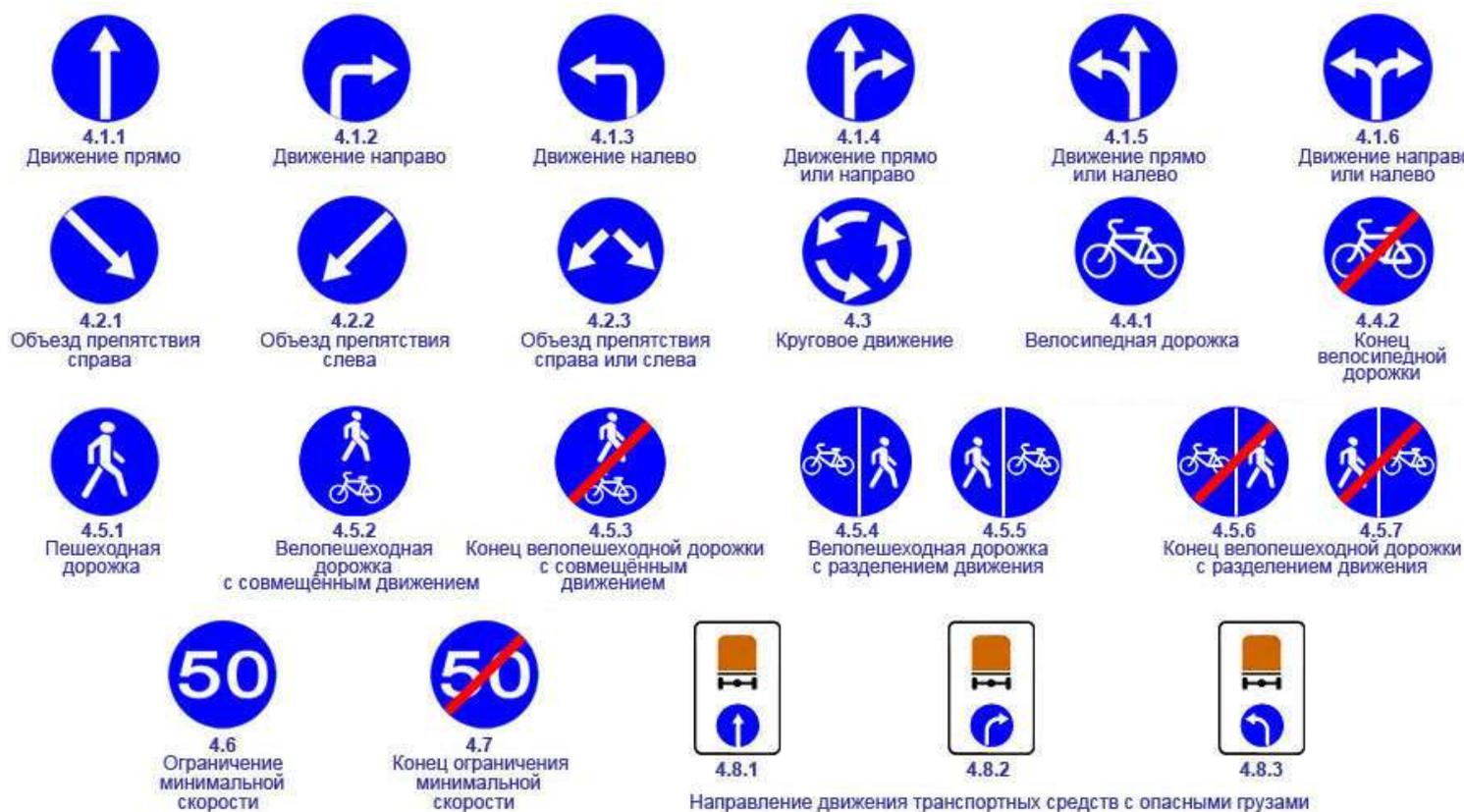
Правила. Приложение 1 «Дорожные знаки». Там в самом конце (уже после “Табличек”) можно прочитать следующее: «Желтый фон на знаках 3.11 – 3.16, 3.18.1 – 3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными».

Вот они эти знаки.



И там же Правила особо оговорили: ***«В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками».***

Тема 3.4. Предписывающие знаки



Интересна история появления этих знаков. В принципе, для того, чтобы организовать движение на перекрёстке, достаточно и запрещающих знаков.

В самом деле, например, вам надо установить такой порядок, чтобы на перекрёстке никто никуда не поворачивал и не разворачивался, а все бы двигались только прямо. Нет проблем! Ставим перед перекрестком знаки, запрещающие поворот направо, поворот налево и разворот.

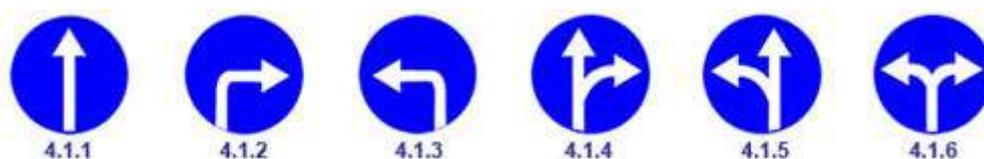


Но, во-первых, пойдй-разберись, а куда, собственно, можно!?



А, во-вторых, гораздо рациональнее вместо трех знаков поставить один, назвать его предписывающим, и пусть он показывает водителям единственное разрешённое направление движения.

Знаки 4.1.1 – 4.1.6.



К любому из этих знаков можно приставить слово «только»: «Только прямо», «Только направо», «Только налево», «Только прямо или направо» и т.д.

Но с небольшой оговоркой, ибо знаки, разрешающие поворот налево  разрешают и разворот!

И это вполне логично – ну не городить же теперь ещё и знаки с изображением разворота и ставить на перекрёстке два знака, разрешающие отдельно поворот налево и отдельно разворот. Предписывающие знаки на то и придуманы, чтобы лаконично, одним знаком, показать водителям все разрешённые направления движения на перекрёстке.

Следует также понимать, что эти знаки не отменяют общий принцип безопасности:

- прямо можно со всех полос;
- направо – с крайней правой полосы;
- налево и на разворот – с крайней левой полосы.



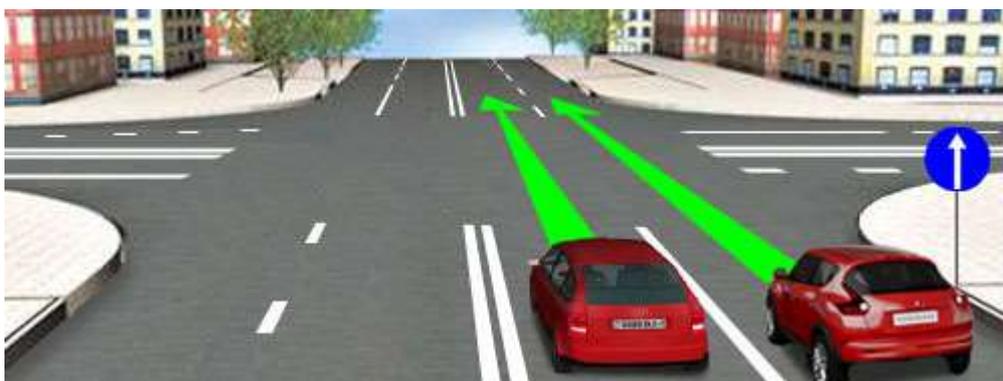
Например, при таком знаке двигаться прямо можете с любой полосы.

Но если вам нужно налево или развернуться, не забудьте заранее перестроиться на левую полосу.



А, например, при таком знаке не вздумайте поворачивать направо с левой полосы!

И вот что ещё важно знать – действие этих знаков распространяется только первое пересечение проезжих частей!

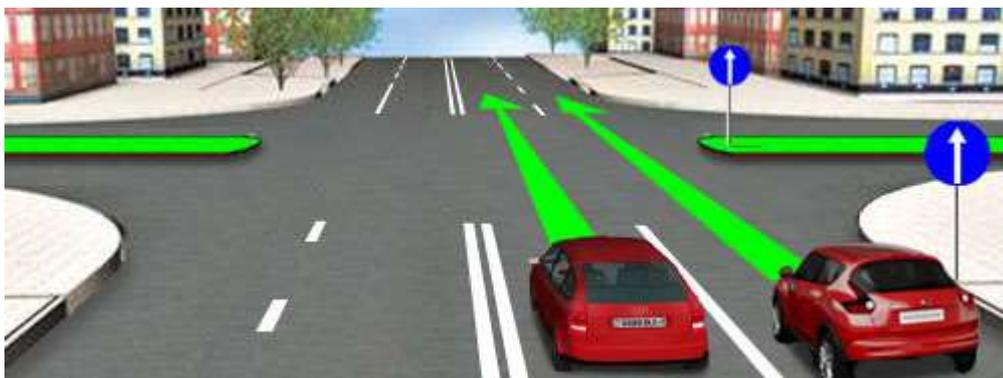


На данном перекрёстке пересекаемая дорога имеет **одну** проезжую часть и, следовательно, при таком знаке со всех полос – **только прямо!**



На данном перекрёстке пересекаемая дорога имеет **две** проезжие части.

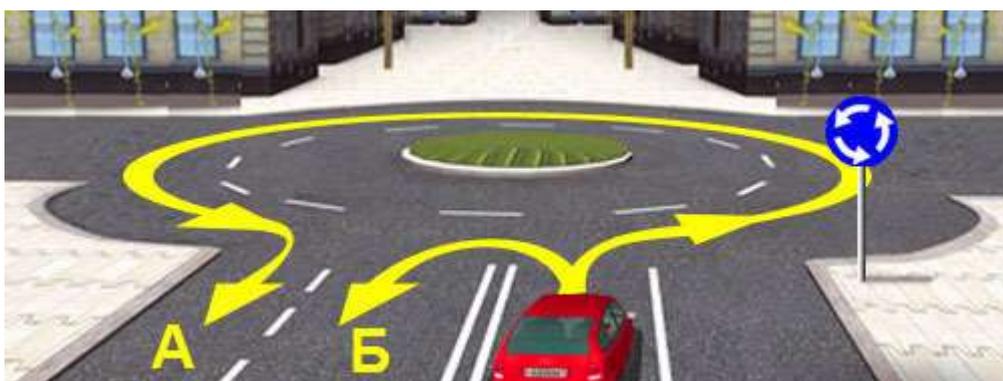
Знак действует только на первую проезжую часть и, следовательно, на втором пересечении **можно и налево и развернуться.**



Если устроители дорожного движения хотят, чтобы через этот перекрёсток все двигались только прямо, они будут вынуждены повторить знак 4.1.1 на разделительной полосе.

Знак 4.3  «Круговое движение».

Перед Вами перекрёсток с круговым движением. Приставляйте к знаку слово «только» и принимайте решение:



выполнять разворот?

По какой траектории будете

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По любой.

Знаки «Объезд препятствия».



В данной ситуации можете смело пересекать сплошную линию разметки. Знаки всегда сильнее разметки, а уж тем более временные знаки.



В качестве постоянных такие знаки применяют для указания направлений объезда ограждений, установленных по оси проезжей части, начала разделительной полосы и других различного рода препятствий на проезжей части.

Дорожки – велосипедная, пешеходная и велопешеходная.



4.4.1
Велосипедная
дорожка



4.5.1
Пешеходная
дорожка



4.5.2
Велопешеходная дорожка
с совмещённым движением



4.5.4
Велопешеходная дорожка
с разделением движения



4.5.5
Велопешеходная дорожка
с разделением движения



Рядом с проезжей частью могут организовать пешеходную и велосипедную дорожки. В этом случае их обязательно обозначает соответствующими знаками.

Примечание. В отличие от тротуара пешеходная дорожка находится на одном уровне с проезжей частью. И если бы не этот знак, по ней бы, чего доброго, начали ездить и велосипедисты, и автомобилисты.



Возможен и совмещённый вариант. Такую дорожку называют велопешеходной.

Знак разрешает здесь движение одновременно и велосипедистам и пешеходам. Такая организация движения вполне устраивает велосипедистов, но не очень нравится пешеходам.



Пешеходам хоть и немного, но всё же спокойнее вот на такой велопешеходной дорожке, *с разделением движения*.

Ограничение минимальной скорости.



«Пятьдесят не меньше» – вот уж, действительно, странноватое требование. Когда Правила требуют, чтобы водители *не превышали* предел разрешённой скорости, это понятно – они заботятся о безопасности. Но что такого должно быть на дороге, чтобы они же потребовали: *«Держать скорость не менее указанной на знаке»*.

Представьте себе затяжной подъём, дорога в данном направлении имеет две полосы движения, и обе полосы заняты медленно ползущими тяжёлыми грузовиками. Пропускная способность на данном участке, что называется, никакая. Выход один – надо освободить левую полосу от «тихоходов».



Вот в этом-то случае и придёт на помощь знак 4.6  «Ограничение минимальной скорости».

В данном случае его повесят точно над левой полосой и обязательно вместе с табличкой 8.14  «Полоса движения». Эта табличка локализует действие примененного с нею знака – ограничение распространяется не на все полосы данного направления, а только на ту, над которой висит знак (на ту полосу, на которую указывает стрела таблички).

Зона действия до следующего перекрестка или будет

«отбойный» знак 4.7  «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

Общие ограничения скорости никто не отменял: в населённом пункте на любой дороге – *не более 60*, а вне населённого пункта – *не более 90*

На этом разговор о предписывающих знаках можно было бы и закончить, если бы не две особенности применения знака 4.1.1 «Движение прямо».



Во-первых, его могут установить на перегоне между перекрёстками с тем, чтобы запретить разворот в разрыве разделительной полосы.

В этом случае установят его обязательно на разделительной полосе.



А, во-вторых, знак 4.1.1 «Движение прямо» могут установить не перед перекрёстком, а после перекрестка. Причём сразу после перекрестка, то есть в самом начале перегона между перекрёстками.

В этом случае ограничение, вводимое знаком, действует на весь перегон между перекрёстками.

Ну и что это может означать? Здесь и без знака никуда не поедешь кроме, как прямо.

На перегоне между перекрёстками водители совершают множество манёвров – это и повороты направо-налево в прилегающие территории, это и разворот, и обгон, и объезд препятствия, в конце концов. Так что же, этот знак сейчас запрещает всё эти манёвры?

Не совсем.

Посмотрим, что об этом сказано в Правилах:

Правила. Приложение 1. Предписывающие знаки. Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрёстка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

Правила не стали перечислять всё, что знак запрещает. Правила сказали только о том, что знак не запрещает, а именно, не запрещён поворот направо в прилегающие территории. Так что же тогда запрещено!?

Скажите, этот знак имеет какое-нибудь отношение к остановке-стоянке? А к обгону или объезду имеет отношение? А к движению задним ходом? Ни к чему из перечисленного этот знак никакого отношения не имеет.

**Этот знак может запрещать только повороты (направо-налево) и разворот!
Вот к этому он имеет прямое отношение.**

И, следовательно, этот знак (установленный в начале дороги)

запрещает поворот налево в прилегающие территории и разворот на всём перегоне между перекрёстками.



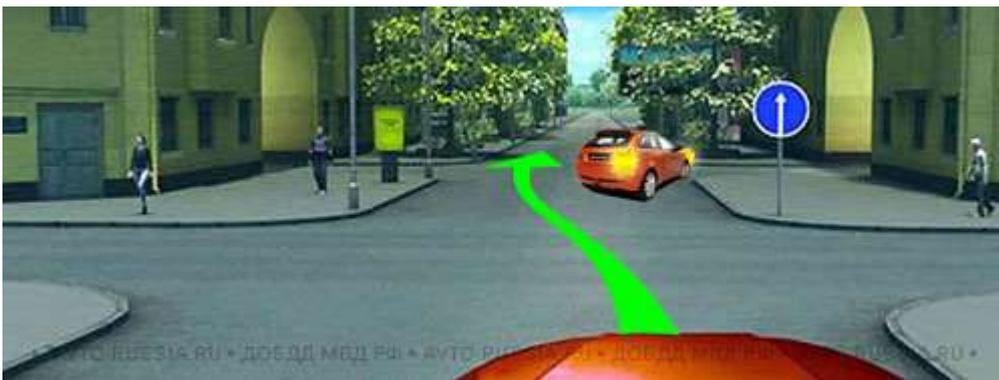
Вам нужно во двор направо? Пожалуйста, поворачивайте, Правила не возражают.



Но вот во двор налево (даже при отсутствии разметки) повернуть нельзя.

И развернуться тоже нельзя.

И всё это нельзя вплоть до следующего перекрёстка.



При этом выезд на встречную полосу, как таковой, не запрещён. Можете совершать обгоны и объезжать препятствия – знак не запрещает, а разметки нет.



Но может быть и так! – На дороге нанесена сплошная осевая линия разметки, которая на всём перегоне категорически запрещает выезд на встречку.

Одновременно стоит знак 4.1.1 «Движение прямо», и в этом случае знак всего лишь дублирует дорожную разметку.

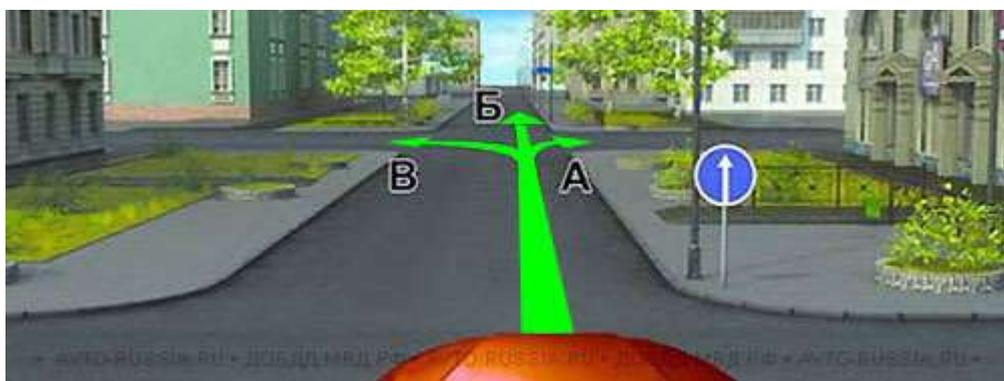
Вот поэтому-то Правила так осторожно и высказались: **«Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории»**, так как возможны два варианта применения знака:

1. Если разметки нет, знак запрещает только поворот налево и разворот на протяжении перегона (но можно обгонять, объезжать и парковаться на левой стороне дороги).
2. Если разметка есть, она запрещает любой выезд на встречку.

Но знак в обоих случаях **не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории**.

Примечание. На самом деле при наличии такой разметки знак, вроде бы, и не нужен, и в Правилах о таком варианте применения знака 4.1.1 ничего не сказано. Об этом сказано в ГОСТе:

ГОСТ Р 52289-2004. Пункт 5.5.3. При необходимости знак 4.1.1 допускается применять для дублирования разметки 1.1 или 1.3, разделяющих встречные потоки транспортных средств, при этом знак устанавливают непосредственно в начале участка дороги. Действие знака в этом случае распространяется до ближайшего перекрестка.



Осталось только ещё раз подчеркнуть: **знак, установленный в начале перегона между перекрёстками, действует только на сам перегон**.

На следующем перекрёстке можете двигаться в любых направлениях

Тема 3.5. Знаки особых предписаний.



5.1
Автомагистраль



5.2
Конец автомагистрали



5.3
Дорога для автомобилей



5.4
Конец дороги для автомобилей



5.5
Дорога с односторонним движением



5.6
Конец дороги с односторонним движением



5.7.1, 5.7.2
Выезд на дорогу с односторонним движением



5.8
Реверсивное движение



5.9
Конец реверсивного движения



5.10
Выезд на дорогу с реверсивным движением



5.11.1
Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



5.11.2
Дорога с полосой для велосипедистов



5.12.1
Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств



5.12.2
Конец дороги с полосой для велосипедистов



5.13.1
Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.2
Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.3
Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов



5.13.4
Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов



5.14
Полоса для маршрутных транспортных средств



5.14.1
Конец полосы для маршрутных транспортных средств



5.14.2
Полоса для велосипедистов



5.14.3
Конец полосы для велосипедистов



5.15.1
Направления движения по полосам



5.15.2
Направления движения по полосам



5.15.2
Направления движения по полосам



5.15.2
Направления движения по полосам



5.15.2
Направления движения по полосам



5.15.2
Направления движения по полосам



5.15.3
Начало полосы



5.15.3
Начало полосы



5.15.3
Начало полосы



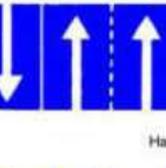
5.15.3
Начало полосы



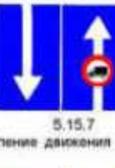
5.15.3
Начало полосы



5.15.3
Начало полосы



5.15.3
Начало полосы



5.15.3
Начало полосы



5.15.3
Начало полосы



5.15.3
Начало полосы



5.15.8
Число полос



5.16
Место остановки автобуса и (или) троллейбуса



5.17
Место остановки трамвая



5.18
Место стоянки легковых такси



5.19.1
Пешеходный переход



5.19.2
Пешеходный переход



5.20
Искусственная неровность



5.21
Жилая зона



5.22
Конец жилой зоны



5.23.1
Начало населенного пункта



5.24.1
Конец населенного пункта



5.23.2
Начало населенного пункта



5.24.2
Конец населенного пункта



5.25
Начало населенного пункта



5.26
Конец населенного пункта



5.27
Зона с ограничением стоянки



5.28
Конец зоны с ограничением стоянки



5.29
Зона регулируемой стоянки



5.30
Конец зоны регулируемой стоянки



5.31
Зона с ограничением максимальной скорости



5.32
Конец зоны с ограничением максимальной скорости



5.33
Пешеходная зона



5.34
Конец пешеходной зоны



5.35
Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств



5.36
Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей



5.37
Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств



5.38
Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей

Итак, в арсенале Устроителей дорожного движения есть предупреждающие знаки, знаки приоритета, а также запрещающие и предписывающие знаки. Казалось бы, этого и достаточно – расставим эти знаки в нужных местах на всех дорогах, и надлежащая безопасность обеспечена.

В принципе это так, только знаков придётся ставить уж очень много. Ну, вот, например, автомагистраль – здесь запрещены остановка, разворот, движение пешеходов, велосипедов, гужевых повозок и ещё многое другое, а разрешённый скоростной режим – до 110 км/час. Представляете, какое количество знаков необходимо ставить вдоль автомагистрали, да ещё и регулярно их повторять! Гораздо более рациональным представляется одним знаком проинформировать водителей о том, что они двигаются по автомагистрали, а в Правилах подробно расписать, что на автомагистрали можно и что нельзя.

Точно так же дорога в населённом пункте и дорога вне населенного пункта – это две разные зоны с двумя различными режимами движения. В то же время, как внутри населённого пункта, так и за его пределами могут существовать другие, более локальные зоны со своими особыми режимами движения, например, участок дороги с реверсивным движением. Или, скажем, дорога с односторонним движением. Или дорога с полосой для маршрутных транспортных средств.

Это же всё зоны с особыми режимами движения!

А любой перекрёсток! – разве это не зона с особым режимом движения! А места остановок маршрутных транспортных средств! А пешеходные переходы!

Это тоже короткие зоны с особыми режимами движения!

По сути, получается, что водитель всё время переезжает из одной зоны (со своим особым режимом движения) в другую зону (с другим особым режимом движения). Но тогда водителя необходимо всё время информировать о начале и о конце очередной зоны. Эту задачу и решают Знаки Особых Предписаний! Для этого они и придуманы.

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определённые режимы движения.

Автомагистраль



5.1

Автомагистраль



5.2

Конец автомагистрали



Правила одним знаком 5.1 вводят на этом участке дороги особый режим движения:

На всём протяжении от знака 5.1 до знака 5.2 водители обязаны выполнять требования Раздела 16 Правил «Движение по автомагистралям».



Через 500 метров закончится участок дороги со статусом «Автомагистраль». Водители должны готовиться к тому, что скоро начнётся участок дороги со статусом «Обычная дорога вне населённого пункта».

А это уже зона совсем с другим режимом движения.

Дорога для автомобилей



5.3

Дорога для автомобилей



5.4

Конец дороги для автомобилей

По способу организации движения все дороги можно разделить на три разновидности:

- **автомагистрали;**
- **дороги для автомобилей;**
- **прочие дороги.**

На автомагистралях разрешён повышенный скоростной режим, но пускают туда далеко не всех, и порядки там весьма и весьма строгие.

На прочих дорогах всё абсолютно демократично – и ездить, и ходить разрешается всем без исключения, нет тех строгих ограничений, которые действуют на автомагистралях, и как следствие максимальная разрешённая скорость ниже – 90 км/час.

Это если дело происходит вне населённого пункта. Если в населённом пункте, тогда максимум – 60 км/час.



Дорога для автомобилей занимает промежуточное положение.

Правила распространили на эту дорогу все требования **раздела 16 «Движение по автомагистралям»**, однако скоростной режим оставили такой же, как на прочих дорогах.

Дело в том, что «Дорога для автомобилей» не дотягивает до «Автомагистрали» по своему инженерному обустройству. Здесь может не быть разделительной полосы и, что самое главное, здесь могут быть пересечения на одном уровне.

И кстати, что очень важно – знак 5.3 не делает дорогу главной по отношению к пересекаемым дорогам! Так что, проезжая такие пересечения, смотрите на светофоры, а при их отсутствии – на знаки приоритета.

Образно говоря, «Дорога для автомобилей» – это эмбрион автомагистрали, и если плод будет развиваться в правильном направлении, то когда-нибудь знаки 5.3 и 5.4 заменят знаками 5.1 и 5.2. И вот тогда, пожалуйста – разрешённая скорость до 110 км в час, и эта дорога – всегда главная.

Справка. На фото изображён фрагмент Третьего Транспортного кольца в Москве (ТТК). И поскольку ТТК – это дорога в населённом пункте, то максимальная разрешённая скорость здесь – 60 км/час. А раз это ещё и «Дорога для автомобилей», тогда здесь запрещено всё то же самое, что и на «Автомагистрали»: остановка и стоянка транспорта, разворот, движение задним ходом, и т.д. и т.п. (см. Правила, Раздел 16, «Движение по автомагистралям»).



Другое дело, что на любой дороге могут разрешить повышенный скоростной режим с помощью соответствующих дорожных знаков (что, кстати, и сделано на некоторых участках ТТК).

Начало населённого пункта. Конец населённого пункта



5.24.1
Конец населённого пункта



5.24.2
Конец населённого пункта



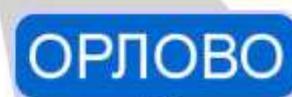
5.26
Конец населённого пункта



5.23.1
Начало населённого пункта



5.23.2
Начало населённого пункта



5.25
Начало населённого пункта

В соответствии с Правилами населённый пункт – это застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 – 5.26. При этом крайне важно понимать:

Для водителей граница населённого пункта – это место установки знака!

Зачем Правилам потребовались аж три пары знаков с одинаковым названием? Тут дело вот в чём. Условно говоря, Правила разбили все населённые пункты на «серьёзные» и «несерьёзные».

«Серьёзные» населённые пункты обозначают знаками на белом фоне, «несерьёзные» населённые пункты обозначают знаками на синем фоне.



Фон знака – белый, следовательно, это серьёзный населённый пункт.

Следовательно, мы въезжаем в зону, в которой действуют все требования Правил, относящиеся к населённым пунктам.

В частности, максимальная разрешённая скорость – 60 км/час.



Выезжаем из населённого пункта «Рубцовск». После знака начинается участок дороги вне населённого пункта.

А на дорогах вне населённого пункта действует другой режим движения (в частности, максимальная разрешённая скорость – 90 км/час.).



Таким знаком обозначают участки дорог с застройкой, не входящей в какой-либо населенный пункт. Это могут быть дачные поселки, отдельно стоящие предприятия, строящиеся объекты и т.п.

Попросту у этой застроенной территории нет названия, но по соображениям безопасности здесь требуется ввести тот же режим движения, что и в «серьезном» населённом пункте.

И обратите внимание! – у этого знака, как и у предыдущего, фон – белый, символы – чёрные!

То есть с места установки этого знака также начинается зона, в которой действуют все требования Правил, относящиеся к населённым пунктам!



Это тоже населённый пункт, только, в соответствии с нашей условной классификацией – это «несерьёзный» населённый пункт.

Название написано белыми буквами **на синем фоне** и, несмотря на гордое слово «Париж», можете продолжать движение со скоростью 90 км/ч.

Да и вообще, весь участок дороги, заключенный между такими знаками «Начало населённого пункта» и «Конец населённого пункта», по способу организации движения ничем не отличается от обычной дороги вне населённого пункта.

Пешеходный переход



«Пешеходный переход» – это участок проезжей части, на котором Правилами разрешено появление пешеходов! А раз уж Правила пустили пешеходов на проезжую часть, то, наверное, те же Правила и должны были позаботиться об их безопасности. И они позаботились – ввели на пешеходном переходе особый режим движения транспортных средств.

В зоне пешеходного перехода запрещены практически все манёвры, а именно:

- Категорически запрещён разворот.
- Категорически запрещено движение задним ходом.
- Категорически запрещён обгон.
- Категорически запрещены остановка и стоянка (на самом пешеходном переходе и ближе 5 метров до него).

Знак 5.19.1  вводит особый режим движения, а знак 5.19.2  этот же режим отменяет!



Следует также понимать, что эти знаки – двухсторонние, и поэтому водители обоих направлений видят одинаковую картинку, а именно:

Знак 5.19.1 стоит на правой стороне дороги;
Знак 5.19.2 стоит на левой стороне дороги.

Обозначенные места остановок маршрутных транспортных средств



5.16
Место остановки
автобуса и (или) троллейбуса



5.17
Место остановки
трамвая



Остановка автобуса или троллейбуса это что-то вроде несанкционированного пешеходного перехода – здесь возможно появление людей на проезжей части.

Учитывая это обстоятельство, Правила в зонах обозначенных остановок маршрутных транспортных средств ввели ограничения, очень похожие на те, что действуют на пешеходных переходах.

В местах обозначенных остановок маршрутных транспортных средств запрещается:

- Разворот.
- Движение задним ходом.
- Парковка транспорта. (Разрешается остановка, но только для посадки и высадки пассажиров и только при условии, что это не создаёт помех маршрутным транспортным средствам).

Направление движения по полосам. Направление движения по полосе



5.15.1

Направление движения по полосам



5.15.2

Направление движения по полосе



Если перед перекрёстком нет знаков или разметки, дающих какие-либо указания, тогда порядок движения устанавливается общим принципом:

- прямо можно со всех полос;
- направо – с правой полосы;
- налево и на разворот – с левой полосы.



Но может так случиться, что на перекрёстке из десяти машин девять всегда поворачивают налево (именно там находится место, которое притягивает автомобилистов).

При такой организации движения на этом перекрёстке всегда будет наблюдаться нелепая картина – левый ряд забит бесконечной очередью автомобилей, автобусов, мотоциклов, а две другие полосы практически не используются.



А вот так совсем другое дело – перед перекрёстком установлены знаки, показывающие разрешённые направления движения с каждой конкретной полосы. Понятно, что теперь можно поворачивать налево с двух полос, конечно же, соблюдая при этом рядность.

Обратите внимание! – знаками движение прямо с крайней левой полосы запрещено, и, глядя на рисунок, понятно почему.



При этом знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот.

Необходимо только знать, что всегда и везде на любом перекрёстке **разворот разрешён только с крайней левой полосы** и, глядя на рисунок, понятно почему.

Осталось сказать несколько слов о том, как эти знаки размещают на дорогах.



Если в данном направлении имеются две или три полосы, может быть применён **один общий знак 5.15.1 «Направление движения по полосам»**.

При этом его могут расположить над дорогой, но могут и поставить на правой стороне.



Если в данном направлении три полосы и более, тогда для надёжной ориентации водителей лучше над каждой полосой повесить **свой индивидуальный знак 5.15.2 «Направление движения по полосе»**.

И ещё один наиважнейший момент!

В отличие от запрещающих и предписывающих знаков, знаки 5.15.1 и 5.15.2 действуют не на первое пересечение проезжих частей, **а на весь перекрёсток!**



И это вполне логично – водители должны выбрать нужную им полосу ещё до въезда на перекрёсток, а сделать это можно только в том случае, если точно знаешь, как с этой полосы можно проехать весь перекрёсток. При этом, как правило, знаки дублируют ещё и разметкой.

Направление движения по полосам

В Правилах есть ещё знаки с тем же названием – «Направление движения по полосам», но с другим номером – знаки 5.15.7. На этих знаках стрелы только прямые. Такие знаки устанавливают не перед перекрёстками, а на перегонах между перекрёстками для того, чтобы продублировать дорожную разметку.



Обратите внимание – на первых двух знаках нечётное число полос! Эти знаки как раз и придуманы для дорог с нечётным числом полос. Они двусторонние и показывают водителям обоих направлений, сколько у кого полос движения.



Разметка – дело ненадёжное, может местами стереться или скрыться под снегом. И как тогда прикажете водителям делить трёхполосную дорогу на двоих?

Так вот же знак, на нём всё показано!

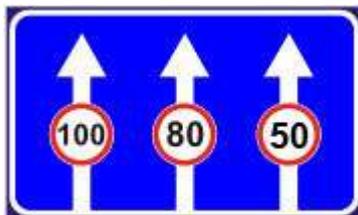
Одновременно этим же знаком можно ввести ещё какое-нибудь дополнительное ограничение, например, запретить движение тяжёлых грузовиков по средней полосе.



Такой знак будет полезен и на двухполосной дороге в случаях, когда порядок движения по ней может неоднозначно восприниматься водителями.

Согласитесь, что если разметки нет или её не видно под снегом, то при наличии такого знака всё понятно – **это двухполосная дорога с двусторонним движением. и осевая линия разметки – сплошная** (как на знаке) и, следовательно, любой выезд на встречку запрещён!

Знак 5.15.8 «Число полос»



Если основное назначение знака 5.15.7  показать количество полос в каждом из направлений и уже потом (если



потребуется) ввести какой-либо новый режим движения, то основное назначение знака 5.15.8  как раз и заключается в том, чтобы ввести новый режим движения, ну и заодно, волей-неволей, показать количество полос данного направления.



На самом деле новый скоростной режим начнётся с места установки вот тех дальних знаков (знаков «Ограничение максимальной скорости», применённых с табличками «Полоса движения»).

А чтобы своевременно проинформировать водителей о том, что начинается зона с особым режимом движения, знак 5.15.8 установят заранее: вне населенных пунктов – на расстоянии 150-300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50-150 м от начала участка дороги, на котором новый скоростной режим начнёт действовать.

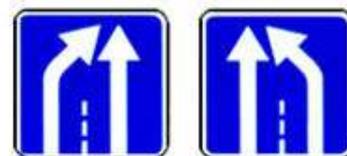
Начало полосы. Конец полосы



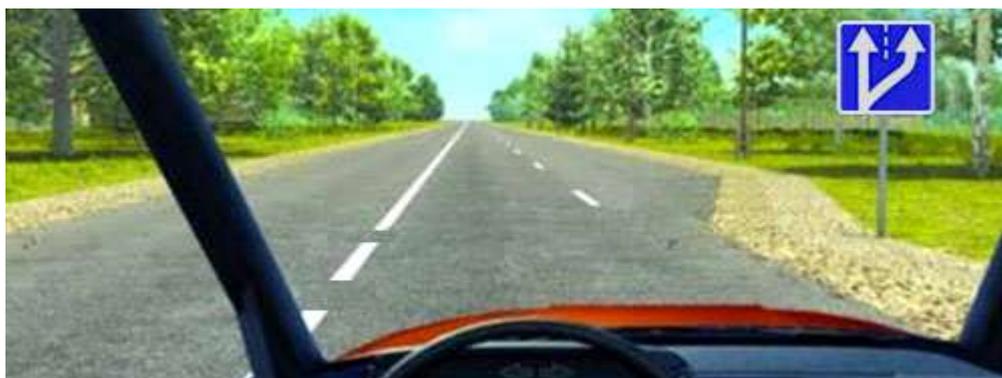
5.15.3
Начало полосы



5.15.4
Начало полосы



5.15.5
5.15.6
Конец полосы



Знак 5.15.3 устанавливают в том случае, если дополнительная полоса появляется справа.

Обратите внимание – в данной ситуации после знака меняется режим движения: если до знака дорога была двухполосной с прерывистой осевой линией разметки, то **после знака дорога стала трёхполосной, а осевая линия – сплошной, и теперь выезд на полосу встречного движения категорически запрещён.**



Новый режим движение можно сделать ещё «новее», если нанести на основной знак криптограммы запрещающих или предписывающих знаков.

В данном случае на левой стреле нанесено изображение предписывающего знака 4.6  «Ограничение минимальной скорости». И, следовательно, все, кто не может двигаться с такой скоростью, обязаны перестроиться на правую полосу.



О том, что дополнительная полоса заканчивается, водителей проинформируют знаком 5.15.5 «Конец полосы».

Дополнительная полоса может появиться и слева от водителя (при неизменной ширине проезжей части дороги).



Так бывает на трехполосных дорогах с двусторонним движением, когда среднюю полосу отдают в попеременное пользование водителям обоих направлений.



О том, что средняя полоса переходит в пользование встречному движению, водителей предупредят и разметкой, и знаком 5.15.5 «Конец полосы».

Дорога с односторонним движением



5.5
Дорога
с односторонним движением



5.6
Конец дороги
с односторонним движением

Участок дороги, заключённый между этими двумя знаками – это тоже зона с особым режимом движения.



В чём особенность этого режима движения. Во-первых, на такой дороге нельзя развернуться (следствием разворота на такой дороге будет движение по «встречке»).



А, во-вторых, на дороге с односторонним движением (в населённом пункте!) можно парковаться как на правой стороне, так и на левой.

Выезд на дорогу с односторонним движением



5.7.1



5.7.2

Выезд на дорогу с односторонним движением



Знак, установленный перед перекрёстком информирует водителей о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение.

А вот это уже, само по себе, особое предписание.

Во-первых, не вздумайте повернуть налево, навстречу движению. Во-вторых, если повернёте направо, то помните – это дорога с односторонним движением, а тут свои, особые порядки.

Ну и, наконец, главный вопрос – можно ли эту дорогу пересечь и можно ли здесь развернуться?



А почему нет? Я не вижу здесь никаких знаков, запрещающих движение прямо или разворот. Есть только знак, информирующий водителей о том, что на пересекаемой дороге организовано одностороннее движение.

А в остальном это обычный перекрёсток (пересекаются две дороги), и ничто не мешает пересечь его или развернуться на нём, как и на всяком перекрёстке.



И опять на пересекаемой дороге одностороннее движение, только теперь в направлении налево.

Значит, повернуть направо нельзя (там встречка), а всё остальное – пожалуйста.

Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.11.1

Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



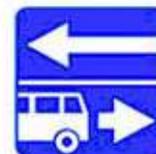
5.12.1

Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.1

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.2

Для водителей городского пассажирского транспорта дорога – это их рабочий цех. Здесь они перевозят пассажиров и должны делать это строго в соответствии с установленным графиком.

Но как прикажете соблюсти график, если на протяжении всего маршрута то и дело «глухие пробки». Выход один – на проблемных участках выделить одну из полос для движения только маршрутных транспортных средств, то есть всем остальным запретить движение по этой полосе.



Знак 5.11.1  состоит из двух символов:

– слева изображено маршрутное транспортное средство,двигающееся навстречу;

– справа – вертикальная белая стрела, очень похожая на ту, что изображается на знаке 5.5  «Дорога с односторонним движением».

Знак 5.11.1 информирует водителей о том, что на данном участке дороги установлен особый режим движения, а именно:

1. Сколько бы полос не было на данной дороге, все они (кроме крайней левой!) предназначены для движения в одном направлении.
2. Крайняя левая полоса отделена от остальной проезжей части сплошной линией разметки, и предназначена для движения во встречном направлении. И эта полоса отдана маршрутным транспортным средствам.

Обратите также внимание на разметку 1.23 (буква «А» на проезжей части). Эта разметка дополнительно информирует водителей о том, что данная полоса предназначена для движения маршрутных транспортных средств.



Водителей, подъезжающих к этому перекрёстку, необходимо проинформировать о том, что на пересекаемой дороге организован особый режим движения.

Эту задачу решают с помощью знаков 5.13 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».

Обратите внимание! – эти знаки, так же, как и предыдущие, тоже состоят из двух частей:

- вверху изображено маршрутное транспортное средство;
- внизу – горизонтальная стрела, точно такая же, как и на знаках 5.7.1  и 5.7.2  «Выезд на дорогу с односторонним движением».

То есть, сколько бы не было полос на пересекаемой дороге, они все предназначены для одностороннего движения (в данном случае – направо). И только одна полоса (дальняя от нас) предназначена для движения налево, **но она отдана маршрутным транспортным средствам, и выезд на неё запрещён!**

Но в остальном это обычный перекрёсток (пересекаются две дороги), и ничто не мешает пересечь его или развернуться на нём, как и на всяком перекрёстке.



Но может быть и так – маршрутным транспортным средствам отдана ближняя к нам полоса, и они двигаются направо.

Значит, нам направо нельзя, а всё остальное – пожалуйста.

Полоса для маршрутных транспортных средств



5.14

Полоса для маршрутных транспортных средств



5.14.1

Конец полосы для маршрутных транспортных средств

Безусловно, предыдущий вариант, когда маршрутные транспортные средства движутся навстречу основному потоку, самый рациональный. В этом случае никто не движется рядом с маршрутными транспортными средствами в попутном направлении, и это создаёт идеальные условия для беспрепятственного движения городских автобусов и троллейбусов.

К сожалению, такая организация движения не всегда возможна – иногда приходится на обычной многополосной дороге взять и отобрать одну из полос и отдать её маршрутным транспортным средствам.



В этом случае знак 5.14 повесят точно над этой полосой вместе с табличкой 8.14 «Полоса движения».

Такая комбинация информирует водителей о том, что для маршрутных транспортных средств выделена именно одна эта полоса, а не вообще вся проезжая часть данного направления.

Конечно, эту полосу, предпочтительнее отделить сплошной продольной линией, однако это не всегда разумно. Например, если сейчас вместо прерывистой линии нанести сплошную, тогда никто не сможет заезжать во дворы и другие прилегающие справа территории, и невозможно станет посадить или высадить пассажира на этом участке дороги.

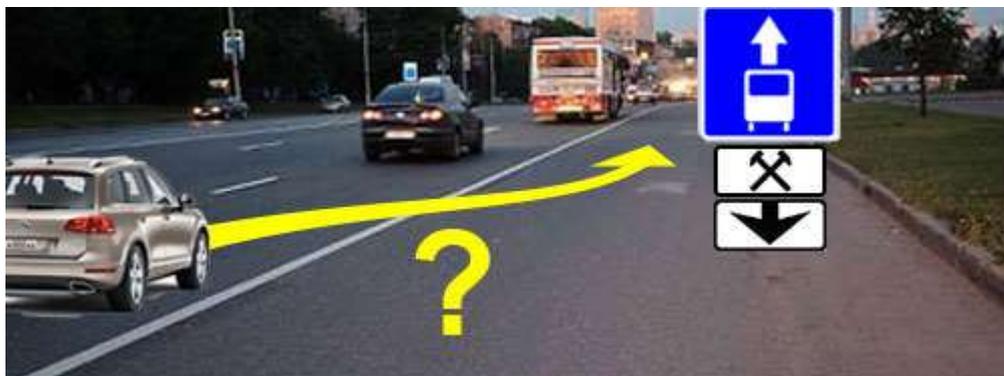


Но знак могут установить и на правой стороне дороги.

В этом случае дополнительной таблички 8.14 «Полоса движения» не будет. Если знак установлен не над дорогой, а на правой стороне дороги, это автоматически означает, для движения маршрутных транспортных средств предназначена только крайняя правая полоса

О том, как себя вести на такой дороге, что здесь можно и что нельзя, мы поговорим позднее, когда будем знакомиться с Разделом 18 Правил «Приоритет маршрутных транспортных средств». А пока наша задача – усвоить, как на обычной дороге выделяют полосу для движения маршрутных автобусов и троллейбусов.

И ещё!! Вам, как будущим водителям, необходимо знать, что знак 5.14, обозначающий полосу для маршрутных ТС, частенько применяют вместе с табличкой 8.5.2 «Рабочие дни».



Следовательно, эту полосу можно использовать и нам, простым смертным, **но только по субботам, воскресеньям и праздничным дням.**

И тут вопрос: Можно ли по субботам, воскресеньям и праздничным дням пересекать эту сплошную линию разметки?

В Правилах есть такое требование:

Правила. Приложение 2. Дорожная разметка и её характеристики. Самый последний абзац. В случаях, когда значения дорожных знаков и линий разметки противоречат друг другу, **водители должны руководствоваться дорожными знаками.**



И опять вопрос:

Противоречат ли сейчас требования знаков требованиям разметки?

А ведь, пожалуй, не противоречат. Никакого спора между знаками и разметкой нет!

Знаки всего лишь **РАЗРЕШАЮТ** водителям использовать эту полосу по субботам, воскресеньям и праздникам **ТАКОЙ, КАКАЯ ОНА ЕСТЬ.**

То есть разметка никуда не делась! Заезжать на эту полосу и выезжать с нее можно, **но только в местах, где это разрешено разметкой!**

В противном случае водителей ждет наказание, правда, не 3000 рублей (как в будни), а всего лишь предупреждение или штраф 500 рублей (за нарушение требования дорожной разметки).

Дорога с полосой для велосипедистов. Полоса для велосипедистов.



5.11.2
Дорога с полосой
для велосипедистов



5.14.2
Полоса
для велосипедистов



Если движение велосипедистов организовано навстречу основному потоку, водителей об этом проинформируют знаком **5.11.2** «Дорога с полосой для велосипедистов».

В Правилах об этом знаке сказано так:

Правила. Приложение 1. Знак 5.11.2. Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



Если же велосипеды и мопеды движутся в попутном направлении с основным потоком, то на этот случай предусмотрен другой знак – знак **особых предписаний 5.14.2** «Полоса для велосипедистов».

Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов

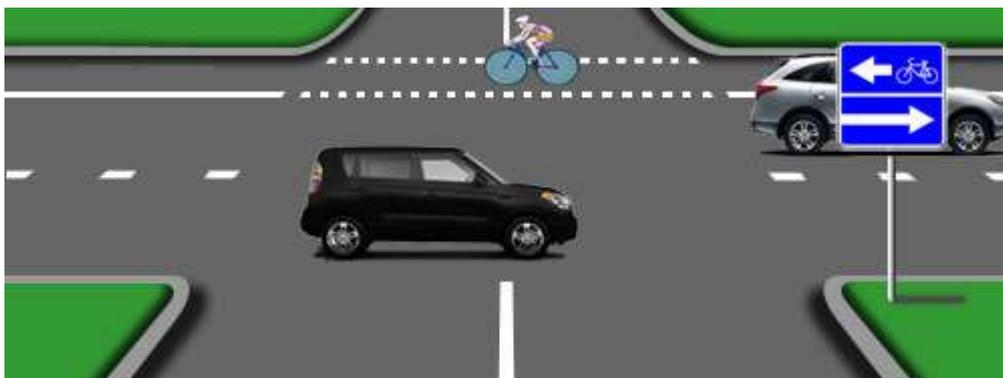


5.13.3



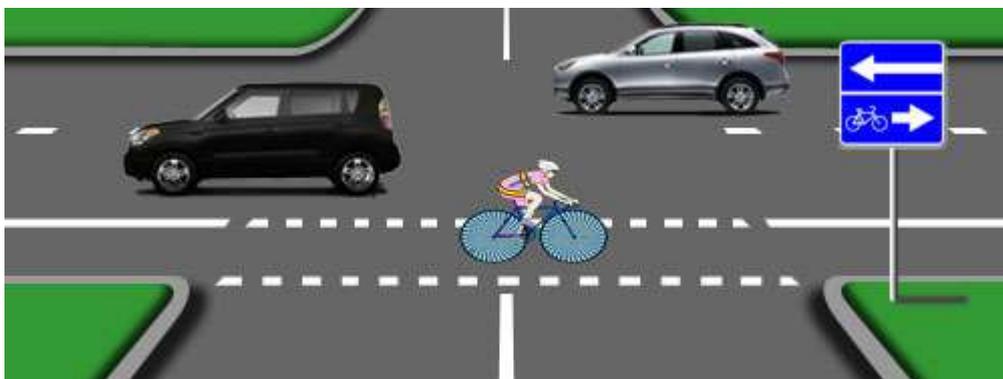
5.13.4

Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов

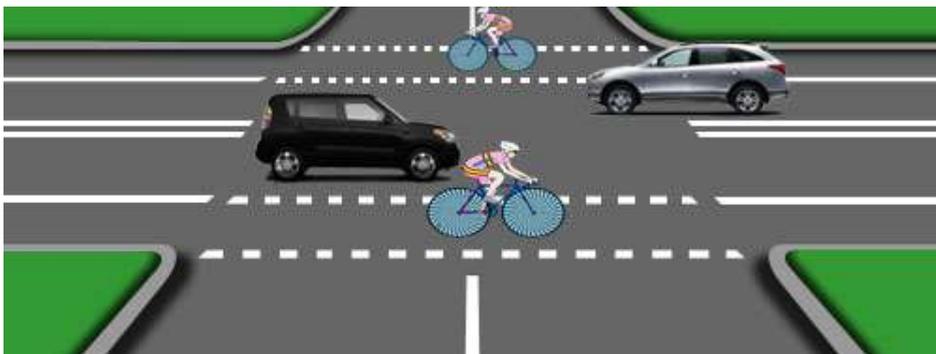


Знак особых предписаний 5.13.3 информирует водителей о том, что на пересекаемой дороге организован необычный порядок движения, а именно: *пересекаемая дорога – дорога с односторонним движением, **НО есть полоса для велосипедистов***, причём велосипедисты движутся навстречу основному потоку.

Повернуть налево нельзя, но всё остальное – пожалуйста – направо, прямо и развернуться не запрещено.



А здесь не получится повернуть направо, но всё остальное (прямо, налево и развернуться) не запрещено.



Здесь целых две полосы для велосипедистов, но дорога обычная, с двусторонним движением, и никакого знака не требуется.

Только поворачивая направо или налево, не окажитесь на полосе для велосипедистов, заезжайте на полосу, предназначенную для движения механических транспортных средств.

Дорога с реверсивным движением



5.8

Реверсивное движение



5.9

Конец реверсивного движения



Знакомая всем картина: пятница, конец рабочего дня, в направлении из центра в область растянулась огромная пробка – все едут на дачу. А навстречу, в жаркую и душную Москву, одна-две машины.

В воскресенье вечером картина изменится с точностью до наоборот: в Москву бесконечный поток автомобилей, а из Москвы почти никого.

Ах, как было бы хорошо, если бы каким-нибудь волшебным образом устроители дорожного движения могли по мере надобности переносить «сдвоенную сплошную» то влево, то вправо. К сожалению таких технологий пока не открыли, но зато придумали дорогу с реверсивным движением.



Посмотрите, что произошло с осевой линией разметки – она из сдвоенной сплошной превратилась в сдвоенную прерывистую, причём штрихи длинные, а промежутки между ними – короткие.

Уже одна только эта разметка информирует водителей о том, что на этой дороге организовано реверсивное движение.

Кроме того, над двумя средними полосами установлены реверсивные светофоры, и если на них включены зелёные стрелы, то в нашем направлении можно двигаться по трём полосам.



Если нам включены красные кресты, значит, встречным водителям горят зелёные стрелы, и сейчас в нашем направлении осталась только одна полоса – крайняя правая.

Резюмируем!

Участок дороги, заключённый между знаками 5.8  и 5.9  это зона с особым (реверсивным!) режимом движения.

Выезд на дорогу с реверсивным движением



5.10

Выезд на дорогу с реверсивным движением



В данном случае на пересекаемой дороге всего три полосы, и средняя полоса выделена с обеих сторон сдвоенной прерывистой линией разметки. Именно средняя полоса и предназначена для реверсивного движения, и для того, чтобы это понимать, достаточно только одной этой разметки.

И, тем не менее, на каждом выезде на такую дорогу в обязательном порядке будет установлен знак 5.10. И, как вы понимаете, это совершенно нелишне. Архиважно, чтобы водители точно знали – это дорога, на которой действует нестандартный режим движения.



А если мы сейчас повернём на эту дорогу, какие полосы можно занимать?

Куда бы вы не поворачивали, направо или налево, в данной ситуации заезжать можно только на крайнюю правую полосу. Остальные полосы можно занимать только после того, как убедитесь, что движение по ним разрешено реверсивными светофорами.

А прямо проехать можно?

Это не запрещающий знак и не предписывающий. Этот знак всего лишь информирует вас о том, что на пересекаемой дороге организовано реверсивное движение. А в остальном это обычный перекрёсток (пересекаются две дороги) и, как и на всяком перекрёстке, можете продолжить движение во всех направлениях.

Жилая зона



5.21
Жилая зона



5.22
Конец жилой зоны

В обиходе «жилая зона» – это место, где живут люди, то есть, в сущности, любой населённый пункт. Вместе с тем в любом населённом пункте есть локальные места, где нельзя разрешить общепринятый режим движение транспорта. Такие места это, в первую очередь, все без исключения дворы или, к примеру, так называемые «спальные районы», или отдельные улицы в деловой части города. Словом, это места, где совсем запретить движение транспорта нецелесообразно, а обеспечить комфортные условия для жителей и пешеходов – необходимо.



Проинформировать водителей о том, что они въезжают в жилую зону очень просто – достаточно на всех въездах установить знаки 5.21, и, начиная с этого места, водители обязаны выполнять требования раздела 17 Правил «Движение в жилых зонах», пока не доедут до отбойного знака 5.22 «Конец жилой зоны».



Ещё раз заостряю ваше внимание! – любой двор это всегда «жилая зона», и здесь установка знака не обязательна.

Со всеми подробностями режима движения в жилых зонах мы познакомимся позднее, когда будем проходить соответствующий раздел Правил. Пока же настоятельно рекомендую вам усвоить следующее:

1. В жилых зонах максимальная разрешённая скорость движения транспорта – 20 км/час.
2. В жилых зонах пешеходы могут ходить как по тротуарам, так и по всей ширине проезжей части и при этом наделены преимущественным правом на движение.



Нарушают ли пешеходы Правила, двигаясь по проезжей части в данной ситуации?

1. Да, нарушают, так как в этом месте нет пешеходного перехода.
2. Нет, не нарушают, так как это «Жилая зона».



Обязаны ли водители в данной ситуации уступать дорогу пешеходам?

1. Нет, не обязаны, так как в этом месте нет пешеходного перехода.
2. Да, обязаны, так как это «Жилая зона».

Другие локальные зоны



5.27
Зона
с ограничением
стоянки



5.28
Конец зоны
с ограничением
стоянки



5.29
Зона
регулируемой
стоянки



5.30
Конец зоны
регулируемой
стоянки



5.31
Зона
с ограничением
максимальной
скорости



5.32
Конец зоны
с ограничением
максимальной
скорости



5.33
Пешеходная зона



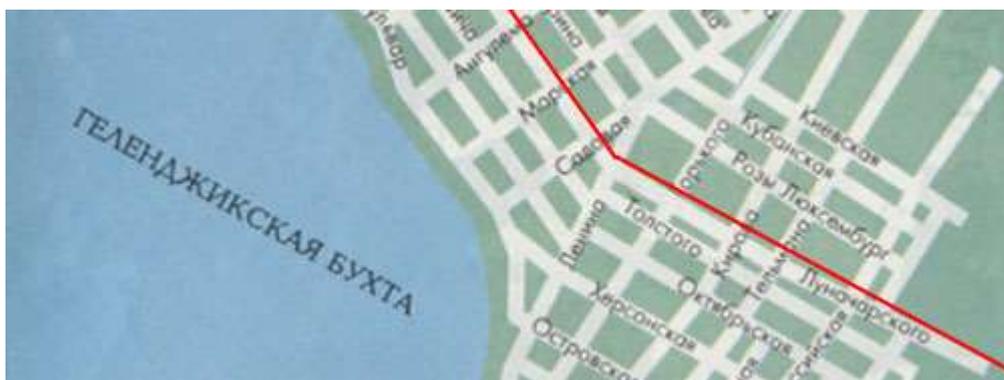
5.34
Конец пешеходной зоны



Прежде чем поговорить об этих локальных зонах, вернёмся чуть назад.

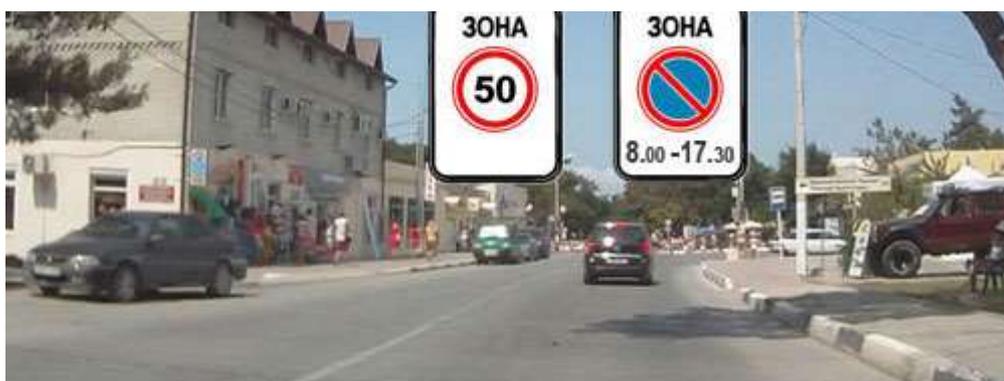
Вы уже знаете, что знак «Стоянка запрещена» действуют от места установки и до ближайшего по ходу перекрёстка.

При этом знаки действуют только на ту сторону дороги, на которой они установлены. Нелепо было бы принуждать водителей ещё и смотреть, какие запреты действуют на противоположную сторону, тем более что и знаки то стоят к ним спиной.



А теперь представьте, что во всём прибрежном районе города Геленджика (от берега и до красной линии) потребуется ввести особый режим движения – скорость не более 30 км/час, и запрещена стоянка с 7.00 до 19.00. Это сколько же придется поставить знаков! Мало того, что в начале каждого перекрёстка, так ещё и на обеих сторонах всех улиц, переулков, проездов и тупиков.

Вот именно для таких случаев и предназначены знаки со словом «Зона».



Достаточно только расставить их на всех въездах в прибрежный район, и задача будет решена. Согласитесь, что всё предельно понятно – знаки информируют водителей о том, что они въезжают в зону с особым режимом движения. И в данном случае действие указанных ограничений распространяется не до ближайшего перекрёстка, а на всю территорию зоны.

То есть на любую сторону любой дороги внутри зоны!



Естественно, на всех выездах из прибрежного района необходимо установить знаки «Конец зоны».



Знак диктует способ постановки транспортных средств на стоянку. Какова зона действия этого требования?

1. До ближайшего перекрестка.
2. До отбойного знака.



Как будете парковаться на левой стороне этой дороги?

1. На проезжей части параллельно краю тротуара.
2. Так, как показано на знаке.



Ну, а это пешеходная зона. Здесь запрещено движение механических транспортных средств.

Что же касается немеханических транспортных средств, то с этим надо разбираться отдельно.

В июле 2017 года в Правилах произошли очередные изменения – изменилось толкование знака 5.33 «Пешеходная зона».

Было: Знак 5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

Стало: Знак 5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2 – 24.4 настоящих Правил, велосипедистов.

Что отсюда следует!

1. В пункте 24.2 идёт речь о велосипедистах старше 14 лет, но в этом пункте понятие «Пешеходная зона» вообще не упоминается. Так что велосипедисты старше 14 лет по-прежнему ездить в пешеходной зоне не могут.
2. Что же касается велосипедистов младше 14 лет, то в соответствии с п.п. 24.3 и 24.4 они и раньше могли кататься в пешеходных зонах. Так что изменения толкования знака 5.33 носит формальный характер (на самом деле ничего не

изменилось). В пешеходных зонах категорически запрещено движение механических транспортных средств! Движение немеханических транспортных средств также запрещено, но есть одно исключение – дети в возрасте до 14 лет могут ехать на велосипеде.

Локальные зоны с ограничением экологического класса



5.35

Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств



5.36

Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей



5.37

Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств



5.38

Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей

Что такое экологический класс транспортного средства.



Экологический класс транспортного средства определяется количеством вредных веществ в выхлопных газах. Существует пять экологических классов: Евро 1 – Евро 5. Чем выше класс, тем меньше вреда окружающей среде.



Тот или иной экологический класс присваивается автомобилю на основании испытаний, которые должны осуществляться в специальных лабораториях.

В России экологический класс начал присваиваться автомобилям недавно. Поэтому добрая половина нашего транспорта вообще не имеет этого класса. Законодатели учли сей факт и решили вводить экологические строгости поэтапно.

В период с 1-го июля 2018 года по 30 июня 2021 года ограничения, вводимые экологическими знаками, действуют только на тех, у кого в регистрационных документах указан экологический класс. **И не действуют на тех, у кого в документах экологический класс не указан!**



С 1-го июля 2018 года этот знак запрещает дальнейшее движение механических транспортных средств (в том числе всех автомобилей), у которых экологический класс (указанный в свидетельстве о регистрации) меньше, чем цифра на знаке.

Если в ваших регистрационных документах экологический класс не указан, можете продолжать движение, и никто вас за это не накажет.

Но так будет не всегда. Наступит 1-е июля 2021 года, и с этого момента никому никаких поблажек. Под этот знак не смогут двигаться и те, у кого экологический класс указан (если он меньше цифры на знаке), и те, у кого в документах информация об экологическом классе отсутствует.

Если у Вас в документах не прописан экологический класс автомобиля, и Вы не хотите попадать под действия, экологических ограничений, имеет смысл до 2021 года поменять свидетельство о регистрации ТС!



Этот знак запрещает движение **грузовых** автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн (если экологический класс автомобиля ниже указанного на знаке).

На транспортные средства категории "В" действие этого знака не распространяется (можете продолжать движение).

Тема 3.6. Информационные знаки



6.1 Общие ограничения максимальной скорости



6.2 Рекомендуемая скорость



6.3.1 Место для разворота



6.3.2 Зона для разворота



6.4 Парковка (парковочное место)



6.5 Полоса для аварийной остановки



6.6 Подземный пешеходный переход



6.7 Надземный пешеходный переход



6.8.1 Тупик



6.8.2 Тупик



6.8.3 Тупик



6.9.1 Предварительный указатель направлений



6.9.3 Схема движения



6.10.2 Указатель направлений

6.9.2 Предварительный указатель направлений

6.10.1 Указатель направлений



6.11 Наименование объекта



6.12 Указатель расстояний



6.13 Километровый знак



6.14.1 Номер маршрута



6.14.2 Номер маршрута



6.15.1



6.15.2



6.15.3

Направление движения для грузовых автомобилей



6.16 Стоп-линия



6.17 Схема объезда



6.18.1, 6.18.2, 6.18.3 Направление объезда



6.19.1, 6.19.2 Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть



6.20.1 Аварийный выход



6.20.2



6.21.1 Направление движения к аварийному выходу



6.21.2

Информационные знаки информируют участников дорожного движения о расположении населённых пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

Знак 6.1. Общие ограничения максимальной скорости.



Такой знак устанавливают на всех контрольно-пропускных пунктах при въезде на территорию Российской Федерации с тем, чтобы гости, въезжающие на автомобилях в нашу страну, были проинформированы – в России действуют следующие общие ограничения скорости движения:

- В населённых пунктах – 60 км/час.
- На дорогах вне населённых пунктов – 90 км/час.
- На автомагистралях – 110 км/час.



Знак 6.2 «Рекомендуемая скорость».

В отличие от круглых знаков 3.24  «Ограничение максимальной скорости» и 4.6  «Ограничение минимальной скорости», квадратный знак 6.1  не вносит жёстких ограничений в ваше движение.

Знак так и называется – «Рекомендуемая скорость». Вспомните – мы говорили с вами о том, что запрет или ограничение ассоциируется у человека с кругом, а информация – это либо лист бумаги, либо экран монитора, то есть прямоугольник или квадрат.

Интересно, что же такого должно быть на дороге, чтобы Правила, озаботившись нашей безопасностью, решили с помощью дорожных знаков давать водителям рекомендации.



Треугольный знак «Опасный поворот» предупреждает водителей о том, что скоро дорога обязательно «сломается». Поворот действительно будет крутой и опасный.

Любой грамотный водитель сейчас, конечно же, снизит скорость, но на сколько?

Устроители дорожного движения рекомендуют снизить до 40 км/час.

Понятно, что эта рекомендация, действует от места установки знака и до конца опасного участка.



На этом участке дороги устроители дорожного движения рекомендуют водителям двигаться со скоростью не более 50 км/час. Но не всегда, а только если покрытие влажное.

Кстати, имейте в виду – влажное покрытие это не обязательно, когда идёт дождь. Проехала поливальная машина, помыла дорогу, и пока дорога не высохла – покрытие влажное!

Отбойного знака «Конец рекомендуемой скорости» не существует и, следовательно, «по букве» Правил, эта рекомендация действует от места установки знаков и до ближайшего перекрёстка.



Правда, зону действия такой рекомендации могут и уточнить с помощью таблички 8.2.1, которая так и называется – «Зона действия».

Сейчас водителям рекомендуют двигаться со скоростью 50 км/час (когда покрытие влажное!) на участке протяжённостью 300 метров после знаков.

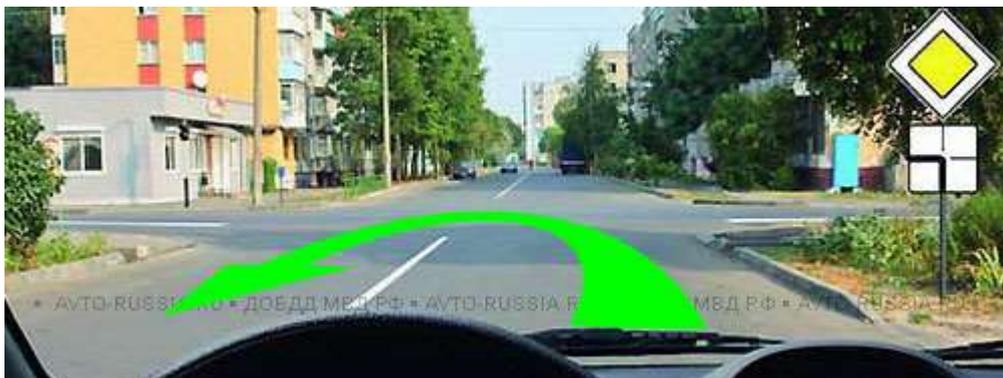
Знак 6.3.1  «Место для разворота». Знак
6.3.2  «Зона для разворота».

Правила дают такую характеристику этим знакам:

- Знак 6.3.1 «Место для разворота». Поворот налево запрещается.
- Знак 6.3.2 «Зона для разворота». Поворот налево запрещается.

Как видим, в обоих случаях запрещается поворот налево. О каком повороте идёт речь?

Прежде всего, необходимо понимать, что на перекрёстке такой знак  или такой знак  вы никогда не увидите.



На перекрёстке разворот разрешён «по умолчанию», для этого перекрёсток и придуман.



Точно так же разворот разрешён «по умолчанию», и на всём протяжении двухполосной дороги с прерывистой осевой линией разметки. И здесь тоже эти знаки абсолютно неуместны. (Заметим в скобках, что на такой дороге ещё и не запрещён поворот налево в прилегающие территории).



Другое дело – многополосная дорога, здесь разворот вне перекрёстка возможен только в том случае, если его специально организовать.

И организовать его можно только с помощью этих знаков.

Если установлен знак «Место для разворота», здесь можно разворачиваться только по очереди друг за другом.

Знак устанавливают над крайней левой полосой и виден он издалека.



«Зона для разворота» отличается от «Места для разворота» тем, что в зоне для разворота могут одновременно разворачиваться несколько транспортных средств – ровно столько, сколько способно поместиться в эту зону.

А протяженность зоны для разворота вам подскажут и цифрой на знаке, и длиной прерывистой линии разметки.



Но может так случиться, что напротив места для разворота окажется въезд в прилегающую территорию. И вот тут вопрос – можно ли на многополосной дороге в месте для разворота свернуть ещё и во двор налево?

Ведь пересекать придётся, как минимум, две полосы движения, а то и три или четыре.

Вот как раз про этот случай Правила и высказались вполне категорично: **«Поворот налево запрещён».**

Эта задачка попадётся кому-нибудь из вас на экзамене, и теперь вам должно быть понятно, что правильный ответ такой:

Можно продолжить движение по любой траектории, кроме Б.

Знак 6.4  «Парковка».



Знак 6.4 информирует водителей о том, что в обозначенной зоне можно безнаказанно припарковаться.

Действие знака могут уточнить или дополнить различными табличками, например, на рисунке стоянка разрешена только легковым автомобилям и мотоциклам и только так, как показано на табличке.

В данном случае обозначенная зона – это от знака и до ближайшего перекрёстка.



В данном случае действие знака распространяется только на это местное уширение проезжей части.



Но может быть и так – для парковки выделяют огороженную площадку или даже часть здания.

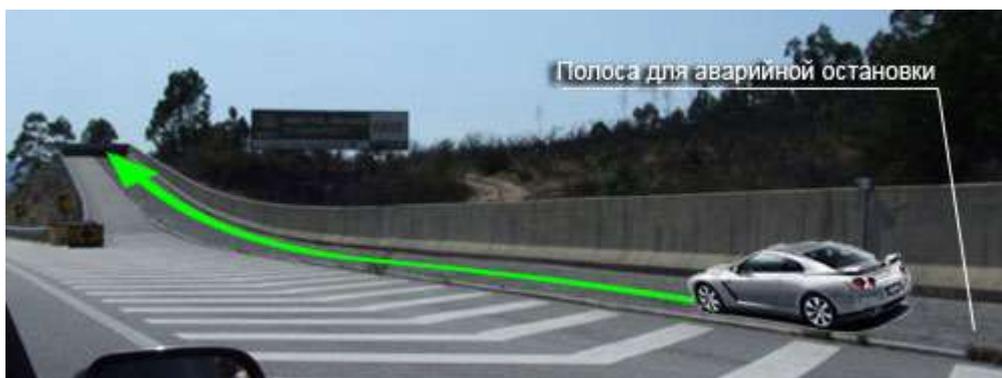
Знак 6.5 «Полоса для аварийной остановки».



Знаки информируют водителей о том, что впереди крутой спуск и этот спуск оборудован полосой для аварийной остановки. И, может быть, даже не одной, но ближайшая полоса для аварийной остановки через 300 метров.



Полоса для аварийной остановки потребуется вам в том случае, если на длительном спуске откажут тормоза. Вот тогда сворачивайте сюда направо! Кроме предварительного знака, установленного в начале спуска, этот знак будет стоять и непосредственно перед полосой для аварийной остановки.



А дальше все просто. Во-первых, вместо асфальта на этой полосе насыпан керамзит, что сразу же погасит скорость, а, во-вторых, дорога идёт вверх!

И даже если этого будет недостаточно, в конце полосы стоит пластмассовый забор, так что остановитесь обязательно.

Знаки 6.8.1, 6.8.2, 6.8.3 «Тупик».



6.8.1



6.8.2



6.8.3



Это не «кирпич». Этот знак не запрещает въезд, он информирует водителей о том, что данная дорога не имеет сквозного проезда – далее тупик! Но если вам именно туда и надо, можете смело поворачивать.

И ещё важно понимать, что ни один из знаков «Тупик» никоим образом не умаляет статус дороги.

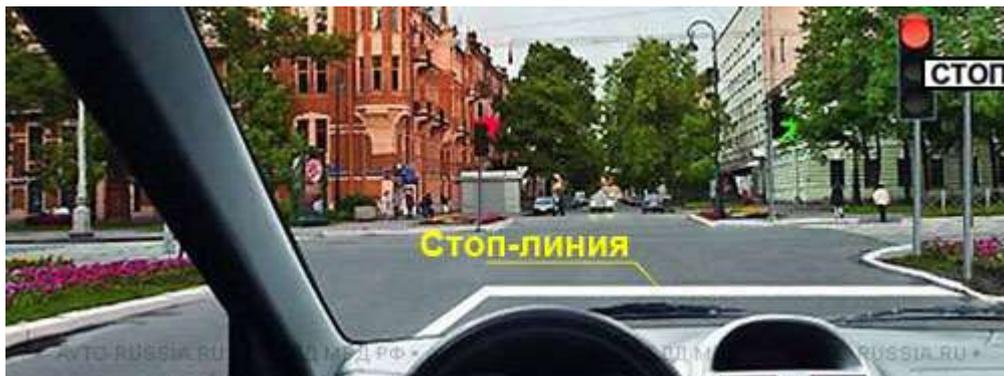
Это полноценный перекрёсток равнозначных дорог, и если поедете прямо, тогда по принципу «помехи справа» необходимо уступить дорогу грузовику.

Знак 6.16 **СТОП** «Стоп-линия».

Об этом знаке следует поговорить особо.

Начинающие водители частенько думают, что это не самостоятельный знак, а дополнительная табличка. И неудивительно – он и формой похож на табличку, и размером, и не цветной (как все знаки), а чёрно-белый (как все таблички). И, тем не менее, это именно знак, и он вовсе не дополняет и не уточняет действие каких-либо других знаков, у него своё, специальное назначение.

Не смотря на строгое слово «стоп», этот знак вовсе не обязывает вас останавливаться. В данном случае «стоп» – это всего лишь первое слово полного названия знака – «Стоп-линия». Благодаря этому знаку водители ещё издалека видят, где на этом перекрёстке нанесена на проезжей части разметка «Стоп линия».



Знак может висеть над дорогой или стоять на правой стороне дороги, но в любом случае место его установки должно совпадать с местом нанесения разметки «Стоп-линия».

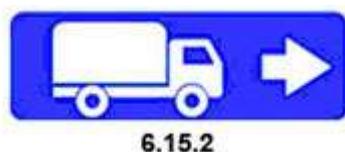
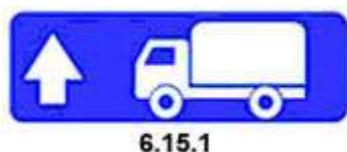


Если разметки «Стоп-линия» нет, или её не видно (например, из-за выпавшего снега), останавливаться на красный сигнал светофора нужно у знака – в этом случае он заменяет действие разметки.

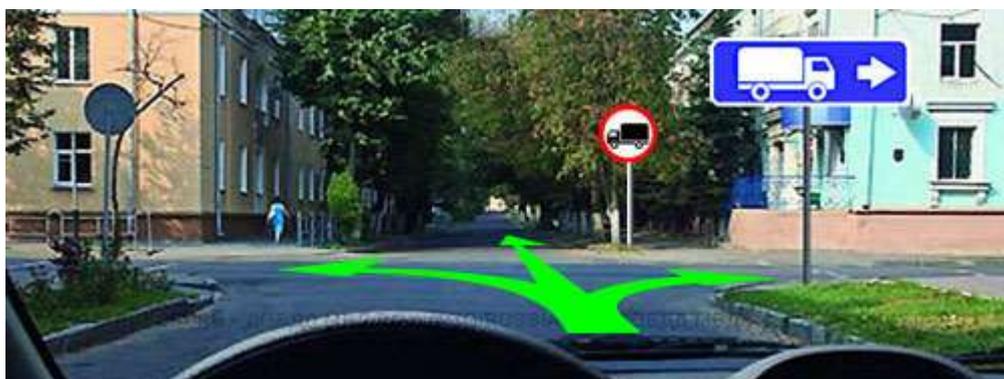


Понятно, что если на светофоре «зелёный», проезжать перекрёсток можно (и нужно!) без остановки.

Знаки «Направление движения для грузовых автомобилей».



Знаки не круглые, а прямоугольные, к тому же относятся к группе информационных и, следовательно, не могут что-либо запрещать или предписывать. Эти знаки показывают рекомендуемое направление движения водителям грузовых автомобилей, а также водителям тракторов и прочих самоходных машин, если на перекрёстке их движение в одном из направлений запрещено.



Если вы управляете автомобилем категории «В», тогда в данной ситуации можете продолжить движение в любом направлении (эти знаки вас не касаются).



Эти знаки напрямую касаются водителя грузовика с разрешённой максимальной массой более 3,5 т. Ему нужно прямо, но прямо нельзя, там запрещающий знак. При этом устроители дорожного движения одновременно подсказали направление объезда запрещённого участка дороги, и если вы водитель такого грузовика, поворачивайте направо, как рекомендует знак.

А далее всё просто – на всём маршруте объезда, на каждом перекрёстке будет стоять один из знаков    «Направление движения для грузовых автомобилей».

Следуйте их указаниям и обязательно выберетесь на продолжение нужной вам дороги «прямо».

Знаки «Схема объезда» и «Направление объезда».



6.17 Схема объезда



6.18.1



6.18.2



6.18.3

Направление объезда



Может так случиться, что движение прямо на перекрёстке будет закрыто не только для грузовиков, а, вообще, для всех без исключения транспортных средств.

Тогда об этом водителей сначала проинформируют предварительным знаком 6.17 «Схема объезда».

А далее следуйте указаниям знаков  «Направление объезда».

Они, как и в предыдущем случае, будут расставлены на всех перекрёстках на протяжении всего маршрута объезда и, следуя их указаниям, вы обязательно выберетесь на продолжение нужной вам дороги «прямо».

Обращаю ваше внимание на жёлтый фон этих знаков. Так же, как зелёный фон – признак автомагистрали, а синий фон – признак прочих дорог, жёлтый фон – признак какого-нибудь объезда.

Знаки «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть».



6.19.1



6.19.2

Фон знаков жёлтый, следовательно, нас опять информируют о предстоящем объезде. Обратите внимание на символику знаков – на них изображена дорога с разделительной полосой, причём конкретно тот участок, где разделительная полоса имеет разрыв. И в обоих случаях водителей как раз и приглашают сворачивать в этот разрыв.

Эти знаки устанавливают только на дорогах с разделительной полосой и только в тех случаях, когда необходимо временно перекрыть движение по одной из проезжих частей.

Такая необходимость, например, возникает всякий раз, когда на дороге производятся какие-нибудь ремонтные работы, и в этом случае, чтобы обеспечить надлежащую безопасность, крайне важно заранее проинформировать водителей – впереди опасный участок дороги!

И там, на этом участке, какое-то время придётся двигаться по проезжей части встречного направления!



Знак не зря называется «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» – на дорогах вне населённых пунктов его устанавливают на расстоянии 500 метров от предстоящего разрыва в разделительной полосе.



Когда до разрыва в разделительной полосе останется 50-100 метров знак обязательно повторят (в комбинации с табличкой «Расстояние до объекта»).

Не думаю, что здесь требуется какой-либо комментарий. Всё предельно понятно – знаками вас приглашают продолжить движение по проезжей части встречного направления.

Немного страшновато, но не сомневайтесь – водителей встречного направления также знаками предупредили о том, что на данном участке дороги на их проезжей части временно организовано двустороннее движение.



Протяжённость участка дороги с таким необычным режимом движения не может быть особо долгой и, как правило, заканчивается на следующем разрыве в разделительной полосе (где знаками вам предложат вернуться на свою проезжую часть).

Но сначала, за 50-100 метров до этого места на разделительной полосе будет стоять знак 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть».

Знаки «Аварийный выход» и «Направление движения к аварийному выходу».



Сейчас в тоннеле неминуемо образуется глухая пробка, и уже через полчаса, несмотря на вентиляцию, концентрация выхлопных газов в воздухе превысит все мыслимые пределы. Как выбраться отсюда на волю?

Так вот же он, знак 6.21.1 на стене тоннеля, подсказывающий, где спасительный выход.



А чтобы никто второпях не разминулс с выходом, над ним (или рядом с ним) будет установлен знак 6.20.1 «Аварийный выход»

Номер маршрута. Указатели направлений. Указатели расстояний.

Километровый знак. Схема движения. Наименование объекта.



. Этот знак называется **«Указатель расстояний»**.

Стало быть, через 20 км будет Клин, а до Твери ещё не скоро – 103 километра.



И ещё два знака на нашем пути. Ближний к нам называется – **«Номер маршрута»**. Его устанавливают через каждые 10-15 км с тем, чтобы лишний раз успокоить водителей – всё нормально, вы не сбились с пути, вы двигаетесь в правильном направлении.

Чуть дальше ещё один знак – просто цифра без всякой буквы. Это то, что называется **«Километровый знак»** – показывает отдаления от города , в данном случае мы уже проехали от Москвы 120 км.

Дальше мы видим такой указатель



И тут вопрос. Почему направление на Петербург обозначено двумя номерами: М-10 и Е-105? И почему М-10 на синем фоне, а Е-105 – на зелёном!

Тут дело вот в чём. По нашей (русской) классификации этой дороге присвоен номер М-10. В то же время в Европейской классификации этой же дороге присвоен номер Е-105. И чтобы наши зарубежные гости не заблудились на Российских просторах, на знаке показана ещё и привычная для них нумерация (да и Санкт-Петербург написан по-английски). Но почему же, всё-таки, М-10 на синем фоне, а Е-105 на зелёном, ведь это одна и та же дорога?! Ведь зелёный фон – признак автомагистрали, а синий фон – признак прочих дорог! Ну не может же одна дорога одновременно и быть, и не быть автомагистралью?

Зелёный фон – это же только признак автомагистрали и, сам по себе, он не делает дорогу автомагистралью. Автомагистралью дорога становится только в том случае, если она обозначена знаком 5.1 «Автомагистраль».

А во всей этой путанице с фоном виновата опять Европейская система классификации дорог.

Согласно этой классификации: «Знак, используемый для идентификации дорог категории «Е», должен представлять собой белую надпись на зелёном фоне».

Видим еще один указатель, но на нем уже стоит Р. А что означает префикс «Р» в номере дороги?



Префикс «Р» присваивают и дорогам федерального, и дорогам регионального значения, связывающими между собой административные центры субъектов Российской Федерации. Для водителей префикс «Р» означает, что по этой дороге непосредственно в Москву не приедешь. В лучшем случае она приведёт к другой дороге, и если эта другая дорога с префиксом «М», то вот уже по ней можно будет добраться до Москвы (или уехать за границу).

Тема 3.7. Знаки сервиса

Действие всех без исключения знаков сервиса носит чисто информационный характер и ни к чему водителей не обязывает. Эти знаки применяют для информирования участников дорожного движения о наличии на пути их следования тех или иных возможностей, которыми они при желании (или при необходимости) могут воспользоваться. Символы и надписи на знаках понятны, хотя небольшой комментарий всё же потребуется.



Знаки 7.1 – 7.14, а также 7.17 – 7.20 устанавливают непосредственно у соответствующих объектов.

Но одного этого недостаточно, необходимы и предварительные знаки, иначе нужный объект водитель может и проскочить.



В населённом пункте предварительные знаки сервиса устанавливают за 100-150 метров до соответствующего объекта.



Вне населённого пункта предварительные знаки устанавливают за 400-800 метров до соответствующего объекта (но потом, непосредственно у объекта, обязательно повторяют). Согласитесь, совсем не вредно узнать, что через полкилометра есть источник питьевой воды, а ещё через триста метров – кемпинг.

При необходимости на дорогах вне населённого пункта предварительные знаки сервиса могут установить на расстоянии 15-20 км, и даже на расстоянии 60-80 км от соответствующего объекта.



Так что если мобильная связь тут не работает, да ещё и ели вы последний раз только вчера, то сейчас вот эти знаки как нельзя кстати.

Несколько слов о некоторых специфичных знаках сервиса.

Знак 7.15 «Зона приёма радиостанции, передающей информацию о дорожном движении».

Сегодня в каждом автомобиле есть радиоприёмник, и в последнее время все мы помимо музыки и прогноза погоды с вполне объяснимым интересом вслушиваемся в любые сообщения о текущей ситуации на дорогах. Где какие «пробки», где заторы, где ДТП и где наблюдается хотя бы пресловутое «рабочее движение».

При этом не везде (особенно за городом) наблюдается одинаково уверенный приём различных радиостанций.



Этот знак гарантирует уверенный приём (на данном участке дороги) одной из радиостанций, регулярно передающих информацию о дорожном движении.

Кстати, чтоб вы знали, 68 МГц – это частота радиовещательной сети «Авторадио».

Знак устанавливают в начале такого участка дороги и повторяют через каждые 20 км.

Знак 7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами».

В настоящее время большинство существующих диспетчерских служб работает в так называемом 9-ом канале на частоте 27 МГц. Эта частота является частотой экстренного вызова по международным правилам, и по замыслу создателей этой системы любой участник дорожного движения круглосуточно может вызвать полицию, ГИБДД, скорую помощь, пожарную и другие экстренные службы, в том числе и автотехпомощь.



На данном участке дороги через каждые 30-50 км (в зависимости от ландшафта местности) расположены круглосуточные диспетчерские службы, и если ваш автомобиль оборудован соответствующей рацией, вы имеете возможность мгновенно сообщить о любом происшествии на дороге и рассчитывать на оперативную помощь. Знак устанавливают в начале такого участка и при необходимости периодически повторяют на всём его протяжении.

Если вы простой смертный, то рации, конечно же, у вас никакой не будет, но не стоит отчаиваться. Обращайтесь к водителям большегрузных автомобилей или к водителям рейсового пассажирского транспорта – весьма вероятно, что у них такая рация есть.

Знак 7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок».



На знаке изображены грузовой автомобиль и автобус. И не зря, поскольку ко всем остальным видам транспортных средств этот знак отношения не имеет. Это, во-первых. А, во-вторых, знак называется «**Пункт контроля международных автомобильных перевозок**», и значит, контролировать собираются не все подряд грузовики и автобусы, а только те, которые едут за границу или из-за границы.

Этот знак информирует водителей грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные перевозки, о том, что они подъезжают к стационарному контрольному пункту, и сейчас их задача – вспомнить требования второго раздела Правил, а именно пункт 2.2.

Правила. Раздел 2. Пункт 2.2. Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

Знак 7.19 «Телефон экстренной связи».



Телефон экстренной связи для России пока ещё большая редкость, и далеко не каждый водитель поймёт, что это за столбик стоит на обочине.

А здесь оказывается в любое время можно связаться и с полицией, и с пожарной охраной, и со скорой помощью.

Знак 7.20 «Огнетушитель».



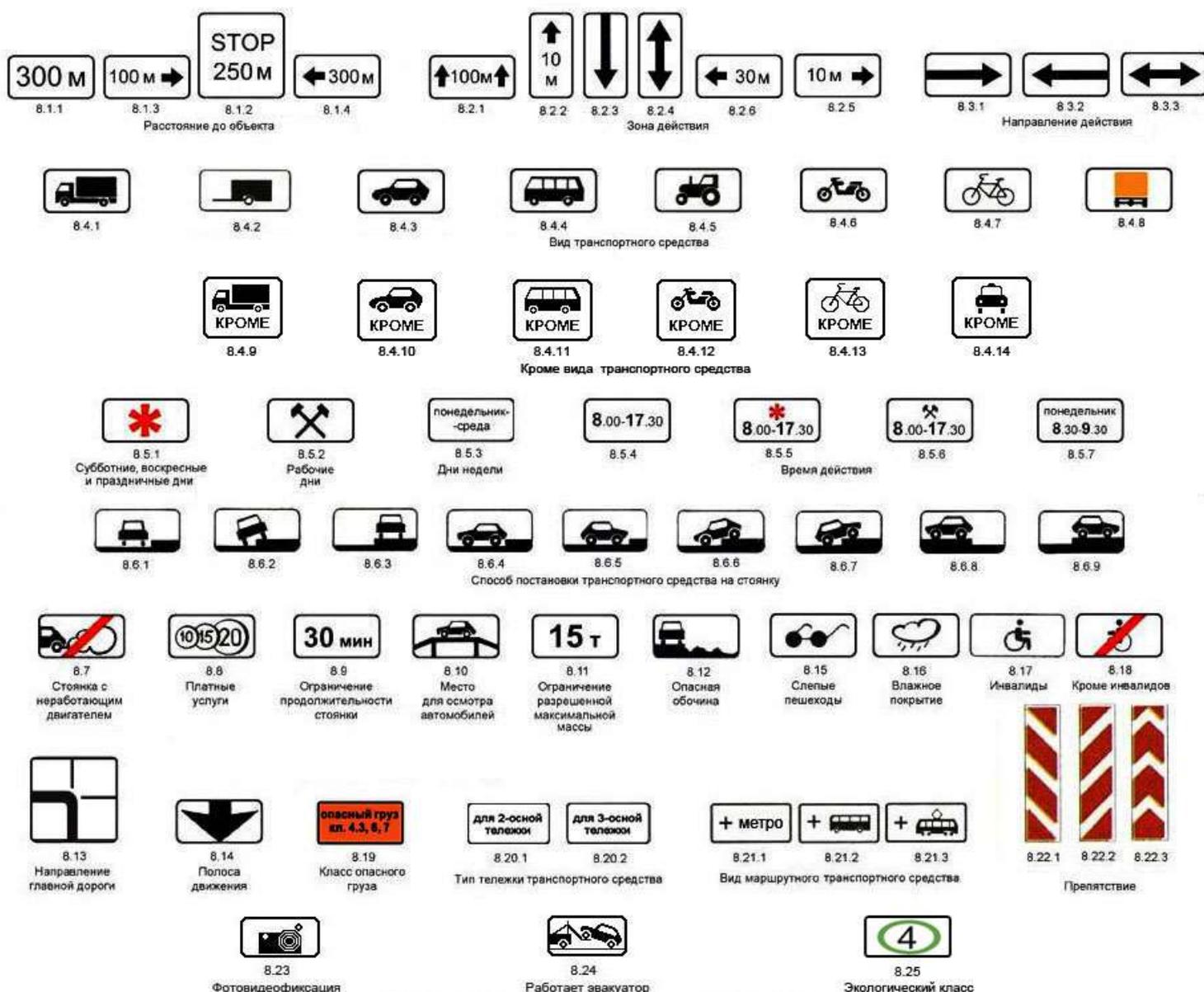
Что касается огнетушителя, то здесь трудно представить как он будет храниться на дороге.

Но, может быть, как-то вот так – вдоль дороги соорудят специальные пожарные щиты, а о том, что это такое, водителей проинформируют знаком.

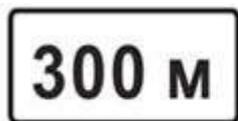
Тема 3.8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Таблички, за небольшим исключением, отдельно не применяются, а всегда в комбинации с каким-либо из **основных знаков**.

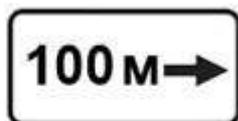
Они совершенно оправдано носят название **«дополнительные»**, ибо назначение их – дополнять (или уточнять) действие **основных знаков**.



Таблички «Расстояние до объекта».



8.1.1



8.1.3



8.1.4

Расстояние до объекта



8.1.2

Всего табличек с таким названием четыре.

При этом табличка 8.1.2 в данной подгруппе занимает обособленное положение.

Поэтому поставим её отдельно от трёх остальных, и разговор о ней также будет отдельный.

Как следует из названия, эти таблички показывают расстояние до объекта. Вопрос: «До какого объекта?». Ответ: «До объекта, изображённого на знаке, с которым табличка применена».

Объекты могут быть самые разные, и расположены они по-разному: одни – по ходу движения, другие – в стороне от дороги. И если возникает необходимость проинформировать водителей о расположении этих объектов, то эта задача легко решается с помощью табличек 8.1.1, 8.1.3 и 8.1.4. Все они универсального назначения и могут применяться с самыми разнообразными знаками.



Если бы сейчас предупреждающий знак «Опасные повороты» был без таблички, то, как вы знаете, на любой дороге вне населённого пункта он был бы установлен за 150-300 метров до начала опасного участка.

Однако в данной ситуации он применён с табличкой, и, следовательно, **до начала опасного участка ровно 250 метров**.



В данном случае запрещающий знак применен без таблички, и значит, ограничение скорости начинает действовать с места установки знака.



А вот сейчас под знаком установлена табличка «Расстояние до объекта». Как читается такая комбинация – через 200 метров знак «Ограничение максимальной скорости» будет повторён (но уже без таблички). И вот тогда, с места установки того, дальнего знака, и начнёт действовать указанное ограничение скорости.

Устроители дорожного движения специально дают вам эти 200 метров, чтобы вы успели сбросить скорость с 90 до 50 км/час.



Если объект расположен в стороне от дороги, выручат таблички 8.1.3 и 8.1.4.

Несложно догадаться, о чём сейчас вас информируют: **направо через 100 метров – гостиница, налево через 300 метров – можно чего-нибудь поесть.**

Теперь отдельно о табличке 8.1.2 с тем же названием «Расстояние до объекта».

В отличие от своих «сестёр» эта табличка не универсальная, она придумана специально для знака 2.4  «Уступите дорогу» и применяется только с ним. И связано это вот с чем.



Вы долгое время двигались по дороге, которую организаторы дорожного движения назначили быть главной. Вы уже проехали множество перекрёстков, и везде одна и та же расстановка знаков: **ваша дорога – главная, пересекаемая дорога – второстепенная.**

Но любая дорога рано или поздно перестаёт быть главной. И о том, что впереди перекрёсток, на котором пересекаемая дорога главнее вашей, надо бы проинформировать всех водителей. И для этого в арсенале организаторов дорожного движения есть всё необходимое.



Конечно же, перед перекрёстком будет стоять знак 2.4 «Уступите дорогу».

Но не только перед перекрёстком! За 250 метров до перекрёстка ещё обязательно будет установлен предварительный знак 2.4 «Уступите дорогу» на одной стойке вместе со знаком 2.2 «Конец главной дороги» и с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».

И, в принципе, этого вполне достаточно, тем более что перекрёсток прекрасно просматривается во все стороны.



Однако если пересекаемая дорога просматривается недостаточно хорошо (в данной ситуации мешают деревья), то перед перекрёстком поставят знак 2.5 «Движение без остановки запрещено».

И в этом случае тем более необходим предварительный знак с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».



Но дело в том, что водители болезненно реагируют на знак 2.5, уж очень он грозен и категоричен.

Некоторые начнут останавливаться прямо здесь, создавая аварийную ситуацию.

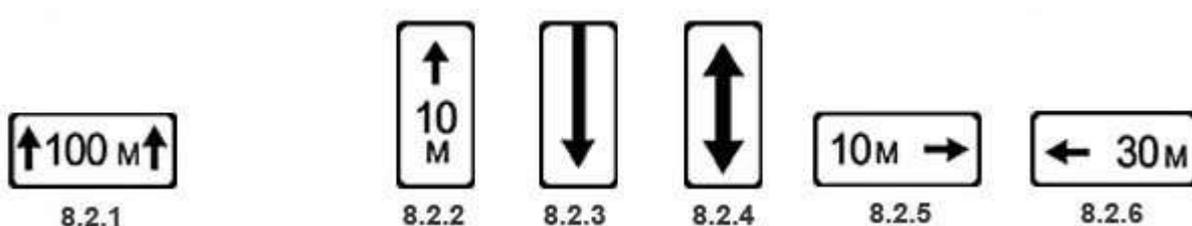
Поэтому Правила напрочь перечеркнули такую комбинацию и для этого случая придумали **специальную табличку 8.1.2 с тем же названием «Расстояние до объекта»**



Табличка 8.1.2, как и знак 2.5, содержит английское слово «STOP», но не вводит водителей в заблуждение. Применяется эта табличка только в данной ситуации и только со знаком 2.4 «Уступите дорогу».

Вот теперь всё нормально: знаки привлекают внимание водителей, а табличка информирует – через 250 метров надо будет не просто уступить дорогу, надо будет обязательно остановиться и продолжить движение только после того, как водитель оценит ситуацию на пересекаемой дороге.

Таблички «Зона действия».



И снова мы применим тот же приём – табличку 8.2.1 расположим отдельно от всех остальных в этой подгруппе. И снова это совершенно оправдано, ибо только табличка 8.2.1 может применяться с различными знаками, в то время как остальные пять табличек придуманы специально для знаков 3.27 – 3.30  и применяются только с ними.

Итак, сначала о табличке 8.2.1  «Зона действия».

Отличительная примета этой таблички – наличие по бокам двух вертикальных стрелок. Как мы уже только что сказали, данная табличка может применяться с различными знаками.



Действие запрещающих знаков начинается с места их установки, а табличка в данном случае показывает, где закончится действие ограничения.

То есть отсюда и на протяжении 800 метров обгон запрещён. (Напоминаю вам, что в тех случаях, когда требование знака противоречит требованию разметки, водители обязаны выполнять требование знака).

А через 800 метров будет стоять отбойный знак  и вот уже после этого знака вновь можно заниматься обгоном.



В данном случае табличка применена в комбинации с предупреждающим знаком.

И если дело происходит на дороге вне населённого пункта, то через **150-300 метров** начнётся участок скользкой дороги **протяжённостью 800 метров**

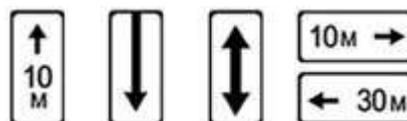


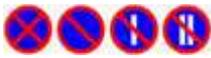
Если бы сейчас информационный знак «Парковка» был применён без таблички, тогда стоять можно было бы отсюда и до следующего перекрёстка.

Однако табличка ограничивает зону действия знака – парковка разрешена только **на протяжении 100 метров**.

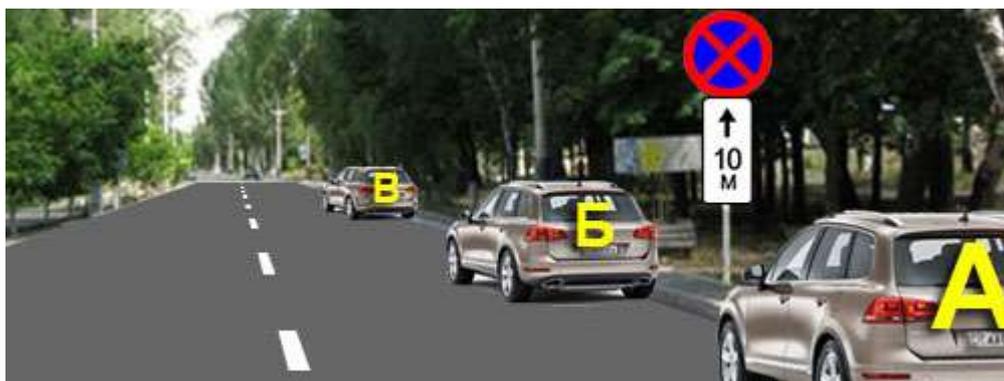
Теперь отдельно о табличках 8.2.2 – 8.2.6

с тем же названием «Зона действия».



Как мы уже говорили, эти таблички придуманы специально для знаков 3.27 – 3.30  и применяются только с ними. Сами по себе эти знаки действуют от места установки и до ближайшего по ходу перекрёстка.

Однако в жизни так не всегда целесообразно и, благодаря табличкам, устроители дорожного движения получили возможность устанавливать самые разнообразные варианты зоны действия знаков, запрещающих остановку или стоянку.

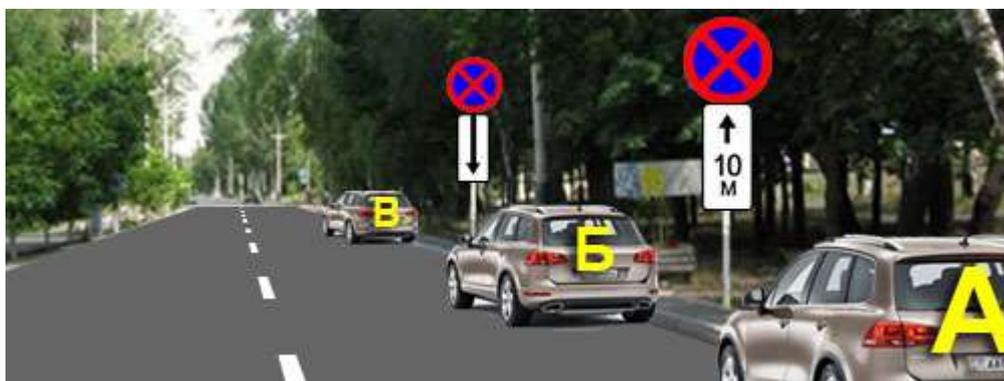


Кто нарушает Правила?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только В.

Комментарий к задаче

Нетрудно догадаться, что сейчас остановка запрещена от знака и на протяжении всего лишь 10 метров. До знака и через 10 метров после знака парковаться можно. При этом предполагается, что 10 метров водители должны отмерить на глаз.



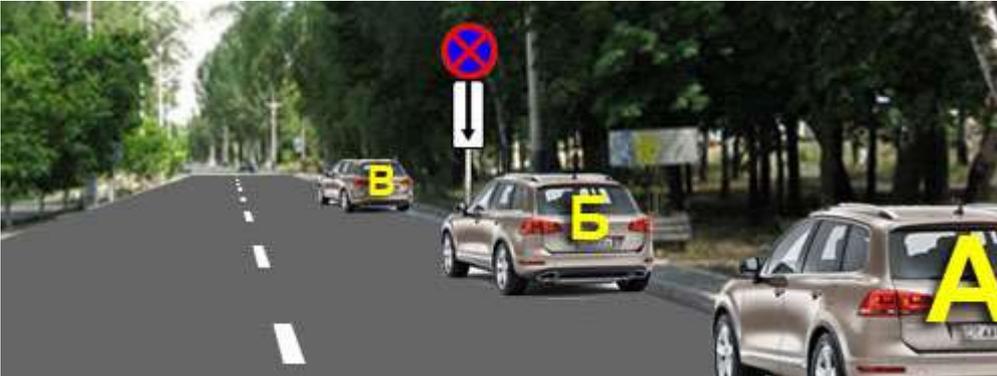
Кто нарушает Правила?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только В.

Комментарий к задаче

Конец зоны запрета остановки могут и подсказать, установив точно через 10 метров тот же знак, но уже с другой табличкой – стрела смотрит вниз. Такая табличка показывает конец зоны ограничения, вносимого знаком. Понятно, что остановка запрещена только на участке между этими знаками.

Надеюсь, вы поняли – после знака (с такой табличкой!) можно смело парковаться.



Кто нарушает Правила?

1. Только А и Б.
2. Только В.
3. Все нарушают.

А что будет, если табличку 8.2.3  заменить на табличку 8.2.4  с тем же названием «Зона действия»?

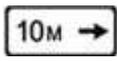
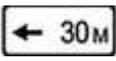
Судя по этой обоюдоострой стреле на табличке, остановка запрещена и до знака и после знака. То есть по логике получается, что остановка запрещена на всём перегоне между перекрёстками (от перекрёстка и до перекрёстка). Непонятно только зачем здесь вообще нужна эта табличка. Поставили знак в самом начале перегона (сразу после перекрёстка), и тот же результат – остановка запрещена от перекрёстка и до перекрёстка.

Знак и будет стоять сразу после перекрёстка, иначе как же его увидеть. И пусть даже, как вы предлагаете, будет применён без таблички.

Но представьте, что протяжённость перегона между перекрёстками очень большая, и там с десятков выездов из прилегающих территорий, да ещё и движение плотное (двигаться от перекрёстка до перекрёстка приходится долго) – в таких условиях совсем не вредно напомнить водителям о том, что они по-прежнему находятся в зоне запрета остановки.

А как это сделать? Да очень просто – повторить этот знак и, может быть даже не один раз, но вот теперь уже обязательно с табличкой 8.2.4.



Что же касается табличек 8.2.5  и 8.2.6  то их применяют в тех случаях, когда надо запретить остановку или стоянку вдоль стороны площади, фасада здания и т.п.

Таблички «Направление действия»



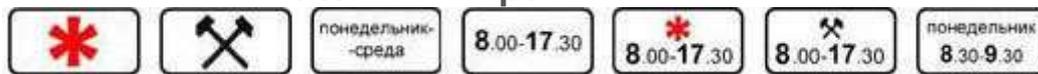
Таблички «Вид транспортного средства»

средства»



Таблички «Время действия»

действия»



Эти три вида табличек дают организаторам дорожного движения возможность уточнять направление действия различных дорожных знаков, время действия, а также при необходимости указывать, на какие виды транспортных средств распространяется то или иное ограничение. Символы на табличках понятны и читаются легко, в чём вы можете убедиться, решив следующие задачки.



В каком направлении можно продолжить движение на автомобиле категории «В»?

1. В любом, кроме направо.
2. В любом.

Комментарий к задаче

1. Табличка 8.3.1  уточняет действие основного знака – движение запрещено не вообще, а только направо.

2. Табличка 8.4.1  вносит дополнительное уточнение – движение направо запрещено не всем подряд, а только грузовым автомобилям с разрешённой максимальной массой более 3,5 т.



В каком направлении можно продолжить движение на легковом автомобиле?

1. Только прямо.
2. В любом.

Комментарий к задаче

1. Табличка 8.4.2  распространяет действие основного знака на любые грузовые автомобили с прицепом, а также на любую буксировку.

2. Табличка 8.5.1  вносит дополнительное уточнение – ограничение действует не всегда, а только по субботним, воскресным и праздничным дням.

Если вы управляете легковым автомобилем (неважно, с прицепом или без прицепа, и никого не буксируете),

вас это ограничение не касается.



С какой скоростью можно продолжить движение на легковом автомобиле в населенном пункте?

1. 80 км/час.
2. 60 км/час.

Комментарий к задаче

Дополнительная табличка уточняет действие основного знака – *с такой скоростью разрешено движение только автомобилям категории «В».*

Все остальные (в том числе и мотоциклы) обязаны соблюдать общее ограничение скорости, действующее в населённых пунктах – 60 км/час.



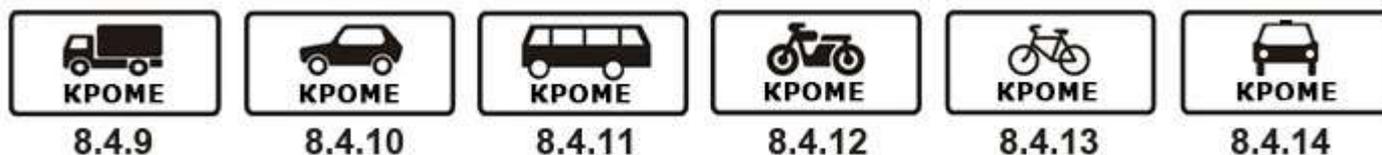
Разрешено ли в этом месте остановиться, если Вы управляете легковым автомобилем или мотоциклом?

1. Запрещено.
2. Разрешено.

Комментарий к задаче

Табличка уточняет – остановка запрещена *только автобусам.*

Таблички «Кроме вида транспортного средства».



Эти таблички (со словом «КРОМЕ») указывают вид транспортного средства, на который НЕ распространяется действие основного знака. Не думаю, чтобы у вас возникли какие-нибудь сложности с этими табличками.



Каким транспортным средствам разрешена стоянка?

1. Только легковым автомобилям.
2. Любым автомобилям, кроме грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 т.



Разрешено ли водителю легкового автомобиля повернуть направо?

1. Разрешено.
2. Запрещено.

Надо только не путать таблички 8.4.10 и 8.4.14. Если табличка 8.4.10  не распространяет действие основного знака на все легковые автомобили (а также и на грузовые с разрешённой максимальной массой до 3,5 т), то табличка

8.14.4  не распространяет действие основного знака исключительно на таксистов.



В каком направлении может продолжить движение водитель легкового автомобиля?

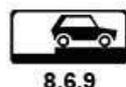
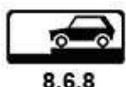
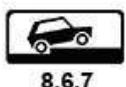
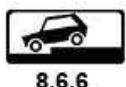
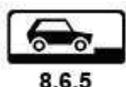
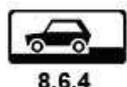
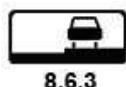
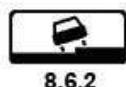
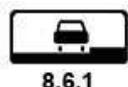
1. В любом.
2. Только направо.



В каком направлении может продолжить движение водитель транспортного средства, используемого в качестве легкового такси?

1. В любом.
2. Только направо.

Таблички «Способ постановки транспортного средства на стоянку».



Эти таблички, в отличие от предыдущих, не универсальные, то есть их нельзя применить с различными знаками.

Они созданы специально для знака 6.4  «Парковка», применяются только с ним и **диктуют способ постановки транспортных средств на стоянку!**

Обратите внимание – на всех табличках автомобиль изображён либо рядом с тротуаром, либо на тротуаре. И в жизни так оно и будет – там, где вы увидите эти таблички, там обязательно будет и тротуар. И пусть вас не удивляет, что стоять можно (а точнее – нужно) и поперёк дороги, и даже на тротуаре.

Да, стоянка на тротуаре запрещена! Но при сегодняшней жизни, если ситуация позволяет, почему бы не переставить припаркованные машины с проезжей части на тротуар, ведь это существенно увеличит пропускную способность дороги!

А в другом месте (если ситуация опять-таки позволяет), почему бы не поставить машины поперёк, ведь так их гораздо больше поместится. Но решать это могут только организаторы дорожного движения, и о своём решении они сообщают водителям посредством этих табличек.



Так что, если увидите такую, к примеру, комбинацию , то имейте в виду – в этом месте стоять на тротуаре не просто можно, а именно **д**олжно. Причём **д**олжно именно так, как показано на табличке, и никак иначе.

И ещё. Тот факт, что везде изображён легковой автомобиль, вовсе не означает, что стоять здесь могут только легковые автомобили. Ну, невозможно же на одной маленькой табличке изобразить всё разнообразие транспортных средств. Да это и не нужно, вполне достаточно показать способ постановки на стоянку на примере какого-то одного вида транспортных средств, а всех остальных обязать: **«Делать так же!»**. Правила в качестве примера выбрали легковой автомобиль, как наиболее распространённый.

У начинающих водителей иногда наблюдается путаница – они какое-то время неуверенно отличают таблички «Вид транспортного средства» от «Способа постановки транспортного средства на стоянку».

Например, табличка 8.6.4  «Способ постановки транспортного средства на стоянку» и табличка 8.4.3  «Вид транспортного средства» действительно очень похожи. Но, согласитесь, не настолько, чтобы их нельзя было отличить друг от друга.

Там, где «Способ постановки», изображён не только автомобиль, но ещё и срез проезжей части с тротуаром. И, кроме того, перепутать их можно только в одном единственном случае – это когда они применены в комбинации со знаком 6.4 «Парковка».



На дороге вам доведётся увидеть и такое  и такое , согласитесь, не смотря на схожесть, не почувствовать разницу невозможно. В первом случае табличка уточняет, **кому можно стоять**, во втором – **как нужно стоять** (на примере легкового автомобиля).

И, собственно, всё – больше никаких совпадений. Как мы уже говорили, таблички «Способ постановки транспортного средства на стоянку» могут применяться только с этим знаком. Так что ни с какими другими знаками вы их просто не увидите.

Казалось бы, на этом можно и закончить. А что, всё понятно:

Таблички «Способ постановки...» применяются только со знаком 6.4 «Парковка» и диктуют способ постановки транспортных средств на стоянку.

На самом деле это не совсем так. Любой из нас вправе задаться следующими двумя вопросами:

Вопрос 1. Мы всё время говорим о стоянке. А что с остановкой? Вот потребуется мне под любой из этих табличек остановиться на секундочку, чтобы высадить пассажира. И что же, надо долго и упорно громоздиться именно так, как показано на табличке?

Вопрос 2. Это что же получается, при наличии соответствующей таблички даже огромный КамАЗ может стоять поперёк дороги? И даже на тротуаре? И даже поперёк тротуара?

Чтобы ответить на эти вопросы, придётся забегая вперёд, познакомиться с общим принципом правильной парковки:

Остановка и стоянка всех без исключения транспортных средств разрешается на краю проезжей части в один ряд параллельно краю тротуара (двухколёсные транспортные средства допускается ставить в два ряда).



В этом месте нет никаких знаков или разметки, разрешающих парковку. Но и нет никаких знаков или разметки, запрещающих парковку.

Значит здесь, и останавливаться и стоять могут любые транспортные средства, придерживаясь общего принципа (в один ряд параллельно краю тротуара), и сейчас Правила никто не нарушает.



Появился знак 6.4 «Парковка». Что изменилось?

Да, собственно, ничего. По-прежнему, и останавливаться, и стоять можно всем, соблюдая общий принцип (в один ряд параллельно краю тротуара).

А знак устроители дорожного движения поставили для того, чтобы вы не сомневались – здесь точно можно безнаказанно припарковаться.



Под знаком появилась табличка 8.6.1 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

А теперь что изменилось? Как это ни странно, опять ничего не изменилось.

Обратите внимание, какой именно способ стоянки продиктован табличкой (на примере легкового автомобиля) – **параллельно краю тротуара в один ряд.**

Так это же общий принцип, и значит, здесь могут и останавливаться, и стоять любые транспортные средства!

А табличку устроители дорожного движения повесили для того, чтобы лишний раз напомнить водителям этот самый общий принцип. Чтобы никто не вздумал, парковаться под углом к тротуару или, не дай Бог, на самом тротуаре.

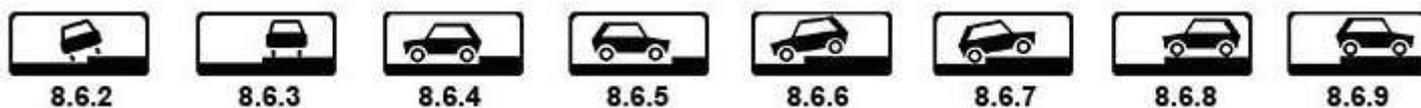
И заметьте, мы эту табличку (8.6.1) поставили отдельно от остальных. И это не случайно, в этом ряду она занимает обособленное положение.

Только она одна в чистом виде – **«Способ постановки транспортного средства на стоянку».**

Только она одна, показывает **как нужно парковаться**, ничего не говоря о том, кому здесь можно парковаться.

А, следовательно, под этой табличкой  (вдоль тротуара в один ряд) останавливаться и стоять можно всем.

Что же касается остальных восьми табличек, то здесь дело обстоит несколько иначе.



И мы правильно заметили: «Неужели Правила разрешают грузовикам стоять на тротуаре?». Конечно же, нет. Обратимся к Правилам – заглянем в Приложение 1 «Дорожные знаки» и посмотрим, что там прописано про эти таблички:

Правила. Приложение 1. Знаки дополнительной информации (таблички):

Табличка 8.6.1 указывает, что **все транспортные средства** должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части;

Таблички 8.6.2 – 8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

Во-первых, все таблички накладывают определённые ограничения *только на стоянку*, и никаких ограничений на остановку. Следовательно, под любой из этих девяти табличек останавливаться можно всем, соблюдая общий принцип – в один ряд параллельно краю тротуара.

Во-вторых, таблички 8.6.2 – 8.6.9 одновременно указывают и как нужно стоять, **и кому можно стоять, а именно:**

Только легковым автомобилям и мотоциклам!

На экзамене в ГИБДД обязательно поинтересуются, знаете ли вы эти таблички. Вот несколько примеров:



WWW.GIBDD.RU

Какие транспортные средства можно поставить на стоянку указанным на табличке способом?

1. Только легковые автомобили и мотоциклы.
2. Все, кроме грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более 3,5 т.
3. Любые транспортные средства.

Комментарий к задаче

В зоне действия эти знаков (вот так вот – на тротуаре), разрешено стоять *только легковым автомобилям и мотоциклам*.



Кто из водителей нарушил правила стоянки?

1. Только водитель грузового автомобиля.
2. Водители мотоцикла и грузового автомобиля.
3. Все водители.
4. Никто не нарушил.

Комментарий к задаче

В этом месте табличкой приказано: «Стоять только на тротуаре!». Но разрешено это не всем, а только легковым автомобилям и мотоциклам! Получается, что водителю грузовика в этом месте стоянка вообще запрещена.



Кто из водителей нарушил правила остановки?

1. Только водитель грузового автомобиля.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Никто не нарушил.

Комментарий к задаче

Будьте внимательны! – сейчас вас спрашивают не про стоянку, но про **остановку**. А про остановку (в зоне действия этих табличек) Правила ничего не сказали.

А что не запрещено, то разрешено, и, значит, здесь могут останавливаться любые транспортные средства.

Водитель легкового автомобиля может остановиться либо на краю проезжей части, либо на тротуаре (это уж как он сам решит), а водителю любого грузового автомобиля остановка разрешена (точнее – не запрещена) только на краю проезжей части (что он и сделал и тем самым Правила **остановки** не нарушил).

Ещё таблички, предназначенные для применения со знаком 6.4 «Парковка».



8.7
Стоянка
с неработающим
двигателем



8.8
Платные
услуги



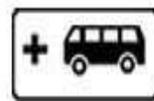
8.9
Ограничение
продолжительности
стоянки



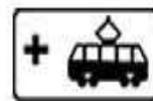
8.10
Место
для осмотра
автомобиля



8.21.1
Вид маршрутного
транспортного средства



8.21.2



8.21.3



Всё предельно понятно – стоянка разрешено только с неработающим двигателем и не более 30 минут.



И здесь припарковаться тоже можно. **Но только за деньги.**



Сейчас организаторы дорожного движения информируют вас о том, что направо буквально в 10 метрах организованная стоянка транспорта.

И если у вас возникла необходимость посмотреть на свою машину снизу, то здесь такая возможность вам будет предоставлена – на этой стоянке есть эстакада (или смотровая яма).



Правда, в населённом пункте смотровая эстакада на стояночной площадке – большая редкость. А вот вне населённого пункта, особенно на автомагистралях, такое вполне возможно.

Только на дороге вне населённого пункта табличку 8.10 «Место для осмотра автомобилей», скорее всего, установят не с информационным знаком 6.4 «Парковка», а со знаком сервиса 7.11 «Место отдыха».

Отдельно о табличках 8.21.1 – 8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства».



Из года в год неуклонно растёт количество транспорта, все мы измучены постоянными пробками, и власти крупных городов, пытаясь хоть как-то решить эту проблему, придумали то, что называется «перехватывающие парковки».

Они устраиваются на въезде в город, и гостям этого города предлагается оставлять свои машины здесь, а дальше пользоваться общественным транспортом.

Вот им-то (гостям) этими табличками и подсказывают, на чём отсюда дальше можно уехать.



Всё понятно – направо организованная стоянка транспорта, и оставив на этой стоянке машину, далее нужно поискать вход в метро – он где-то здесь рядом.



Здесь рядом метро нет. Но зато есть автобус или троллейбус. Надо только поискать остановку – она тоже где-то рядом.



А вот здесь дальше только на трамвае.

Ну и хорошо – при сегодняшних «пробках» до ближайшей станции метро доберётесь быстрее, чем на автобусе.

Таблички «Инвалиды», «Кроме инвалидов».



8.17

Инвалиды



8.18

Кроме инвалидов

Правила разрешают инвалидам управлять автомобилем. Более того, если это инвалиды 1-ой или 2-ой групп, то Правила при всякой возможности стараются по максимуму облегчить им жизнь. Например, вы уже знаете, что инвалиды могут ставить на стоянку свои транспортные средства в зоне действия знака 3.28  «Стоянка запрещена», в то время как всем остальным здесь можно только остановиться.

Необходимо только, чтобы на транспортном средстве был установлен опознавательный знак  «Инвалид», а у самого инвалида было соответствующее удостоверение. При этом совершенно неважно, сам ли инвалид сидит за рулём или его возит кто-то другой.



Табличка 8.17  «Инвалиды» предназначена только для применения со знаком 6.4 «Парковка», и такая комбинация информирует водителей о том, что здесь могут ставить на стоянку свои транспортные средства **только инвалиды**.

На стоянках возле крупных торговых комплексов инвалидам выделяют места, расположенные максимально близко от входа в торговый зал, и обозначают их либо соответствующей разметкой, либо знаками, либо и тем и другим одновременно.

Табличка 8.18  «Кроме инвалидов» – универсального назначения!

Она, в отличие от предыдущей таблички, может применяться с различными знаками.



В каком направлении может продолжить движение водитель этого автомобиля?

1. В любом.
2. Прямо, налево или в обратном направлении.



В каком направлении может продолжить движение водитель этого автомобиля?

1. В любом.
2. Только направо.

Табличка 8.15  «Слепые пешеходы».

Слепые и слабовидящие люди, конечно же, не могут быть водителями, но запретить им быть пешеходами никто не вправе. Более того, существуют производственные предприятия, на которых трудятся слепые и слабовидящие, и они ходят на работу и с работы. И в районе своей работы их много и все они, как минимум, дважды в день пересекают здесь проезжую часть. Правила со всем вниманием отнеслись к таким участникам дорожного движения и в Разделе 14, а именно в пункте 14.5 прописали:

Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью!

Иначе говоря, слепые пешеходы всегда и везде пользуются безусловным приоритетом в движении перед любыми транспортными средствами. Важно только, чтобы у них была белая трость, и чтобы они несли её в вытянутой вперёд руке (иначе, как водители догадаются, что это слепой пешеход).

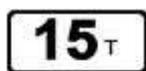
Уверяю вас, белая трость у них будет, они без неё не ходят. Тут главное, чтобы водители её увидели своевременно, а уж если в данном месте наблюдается постоянная миграция слепых пешеходов, тогда водителей надо об этом предупредить.



Именно для этого и придумана табличка «Слепые пешеходы».

Причём в таких местах, где переходом часто пользуются слепые пешеходы, её установят дважды: сначала с предупреждающим знаком «Пешеходный переход», потом со знаком особых предписаний с тем же названием «Пешеходный переход».

Таблички «Ограничение максимальной разрешённой массы», «Опасная обочина», «Влажное покрытие».



8.11
Ограничение
максимальной разрешённой массы



8.12
Опасная обочина



8.16
Влажное покрытие



Табличку 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» применяют для указания, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.



Табличку 8.12 «Опасная обочина» применяют со знаком 1.25  «Дорожные работы», если ремонтные работы ведутся на обочине или обочина используется для складирования строительных материалов или размещения техники.



Табличку 8.16 «Влажное покрытие» применяют со знаками 1.15, 3.20, 3.22, 3.24  для указания, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

Табличка 8.13  «Направление главной дороги».



Табличку 8.13 «Направление главной дороги» применяют со знаками 2.1, 2.4, 2.5  для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление.

Про эту табличку мы с вами вдоволь наговоримся в теме 13.2 «Проезд перекрёстков неравнозначных дорог».

Табличка 8.14 «Полоса движения».

Табличку 8.14 «Полоса движения» применяют для указания полосы, на которую распространяется действие знака, при этом знак располагают над полосой движения.



Если бы знак был применён без таблички, тогда требование «Не менее 50 км/ч» действовало бы на все полосы данного направления. А так, с табличкой, это требование действует только на левую полосу! А на правой полосе режим движения обычный – можете двигаться с любой скоростью, на которую способны, не превышая, естественно, общего ограничения 90 км/ч.

для 2-осной
тележки

Таблички «Тип тележки транспортного

для 3-осной
тележки

средства»



Оси большегрузных автомобилей и прицепов к ним могут состоять из двух или даже трех осей, максимально сближенных друг с другом. Эту конструкцию в технике принято называть «тележкой».

Водители таких автопоездов перед выездом в путь заезжают на специальные весы, чтобы измерить фактическую нагрузку, приходящуюся на каждую тележку. После чего выбирается маршрут, состоящий из дорог, покрытие которых способно выдерживать движение этих тяжеловесов.



В противном случае до пункта назначения можно и не доехать (если фактическая нагрузка на тележку превышает максимально разрешенную на данной дороге).

Табличка 8.19  «Класс опасного груза».



Все опасные грузы разбиты на классы и подклассы по своим физико-химическим свойствам, и водители, перевозящие такие грузы, обязаны обозначать своё транспортное средство соответствующим опознавательным знаком.



В частности, опознавательный знак для груза класса 3 выглядит вот так

и это означает, что данное транспортное средство перевозит легковоспламеняющиеся вещества, например, бензин.



Табличку 8.19 «Класс опасного груза» применяют со знаками 3.32, 3.33, 4.8.1 – 4.8.3



указания того, что действие знаков распространяется на транспортные средства, перевозящие опасный груз приведённого на табличке класса.

Так что на нашем рисунке водителю бензовоза движение направо запрещено.

Таблички 8.22.1 – 8.22.3 «Препятствие».

Таблички 8.22.1 – 8.22.3 применяют со знаками 4.2.1 – 4.2.3



для лучшей ориентации водителей при объезде препятствия.



При таких знаках препятствие можно объезжать с любой стороны.



При таких знаках препятствие можно объехать только справа.

Табличка 8.23 «Фотовидеофиксация».



Табличка 8.23 указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи.

То есть вероятность того, что водитель коричневого автомобиля получит «письмо счастья» при такой комбинации знаков практически равна 100%.

Вообще же табличка 8.23 может применяться с различными знаками (предупреждающими, запрещающими, знаками особых предписаний), и будет совсем невредно показать их здесь все полностью.

Знаки, с которыми может применяться табличка 8.23 «Фотовидеофиксация».



Табличка 8.24  «Работает эвакуатор».



Табличка 8.24 применяется только со знаками 3.27 – 3.30  и если припарковаться в зоне действия такой комбинации знаков...



... то искать машину придётся на штрафстоянке.

И обижаться здесь на организаторов дорожного движения не стоит – они честно предупредили знаками водителей о том, что в данном месте осуществляется задержание транспортных средств.

Табличка 8.24 «Экологический класс транспортного средства».

Табличка 8.25 с указанием экологического класса применяется с некоторыми запрещающими или предписывающими знаками, а также со знаком парковки.

в России экологический класс начал присваиваться автомобилям недавно. Поэтому 50 процентов транспорта на дорогах страны, просто не имеет этого класса. Законодатели учли этот факт и решили вводить экологические строгости поэтапно.

В период с 1-го июля 2018 года по 30 июня 2021 года ограничения, вводимые экологическими знаками, действуют только на тех, у кого в регистрационных документах указан экологический класс. И не действуют на тех, у кого в документах экологический класс не указан!

Вот пример применения таблички 8.25.



С 1 июля 2018 года проехать прямо или повернуть направо не смогут машины с экологическим классом один, два, три. Только налево или в обратном направлении! Это если экологический класс указан в документах.

Если в документах вашего автомобиля никакой информации об экологическом классе нет, может продолжить движение в любом направлении (на вас это ограничение не действует).

Но так будет не всегда. Наступит 1 июля 2021 года, и с этого момента никому никаких поблажек. Под этот знак не смогут двигаться и те, у кого экологический класс указан (если он меньше цифры на знаке), и те, у кого в документах информация об экологическом классе отсутствует.

Если у Вас в документах не прописан экологический класс автомобиля, и Вы не хотите попадать под действия, экологических ограничений, имеет смысл до 2021 года поменять свидетельство о регистрации ТС!